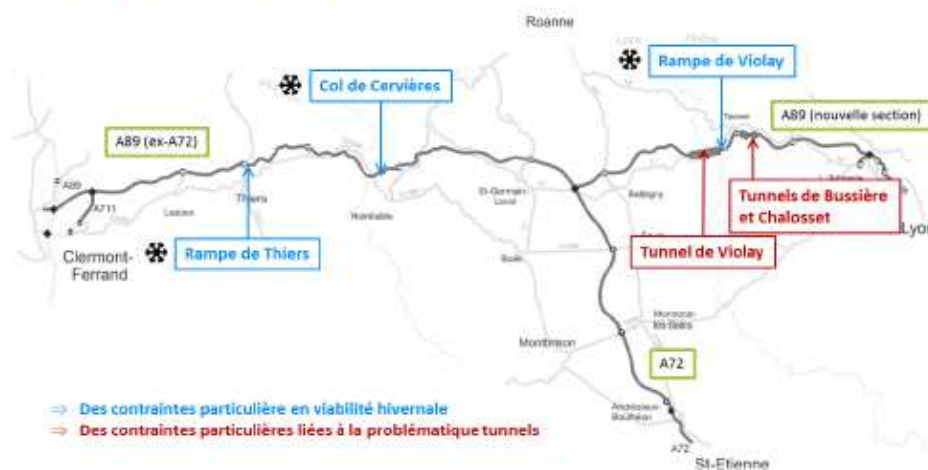


Gestion des nasses tunnels et stationnement temporaire obligatoire poids lourds sur l'autoroute A89

En janvier 2012 a été mise en service une nouvelle section autoroutière A89 entre Balbigny et La Tour de Salvagny, qui permet d'assurer une continuité d'itinéraire entre Lyon et Clermont-Ferrand. Exploitée par ASF, cette portion d'autoroute comprend de nombreux ouvrages, dont trois tunnels, longs de 1 à 4 km.

Par ailleurs, le tracé de l'A89 entre Lyon et Clermont-Ferrand traverse des zones présentant des problématiques hivernales fortes, col de Cervières et rampes de Thiers et de Violay notamment, ce qui rend l'exploitation de l'ouvrage potentiellement plus délicate.



Pour faire face à ces contraintes d'exploitation, l'exploitant dispose d'un ensemble d'outils de gestion de trafic. Il s'appuie notamment sur les plans qui permettent d'assurer une gestion de trafic coordonnée à plus ou moins grande échelle :

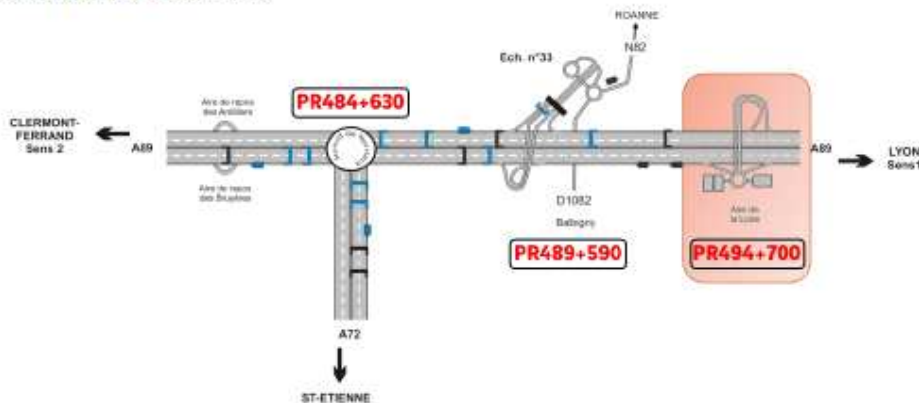
- ✓ Le PGT (Plan de Gestion de Trafic) qui traite les coupures non programmées en mettant en place des mesures de déviations locales, de stockage PL ou de retournement, d'information et d'orientations des clients ;
- ✓ Le PALOMAR (Paris – Lyon – Marseille) qui permet de mettre en place des mesures de déviations zonales, à grande échelle ;
- ✓ Le PIRAA (Plan intempéries Rhône-Alpes Auvergne) qui permet de mettre en place des mesures de stationnement temporaire obligatoire, de retournement et de déviations en cas d'événements neigeux.

En complément, l'exploitant ASF, accompagné par LEE Conseil, a décidé de mettre en place des outils et procédures opérationnels qui lui permettront de maximiser la réactivité et l'efficacité des interventions en cas d'incident :

- ✓ Gestion du nœud de Nervieux : dispositif de signalisation dynamique permettant d'orienter les clients au niveau de la bifurcation A72/A89 de manière prescriptive ;
- ✓ Aire de la Loire : permet de mettre en place du stationnement temporaire obligatoire PL organisé par destination ;
- ✓ Gestion des nasses tunnels : ensemble de procédures applicables pour l'évacuation des clients bloqués lors d'une fermeture non programmée d'un tube ou du tunnel complet.

Zoom sur l'aire de la Loire :

Les poids lourds étant les véhicules posant le plus de difficultés en cas d'évènement neigeux, une aire de stationnement temporaire a été prévue au projet du nouveau barreau A89, installée sur l'aire de la Loire, à proximité de la bifurcation A89 – A72.



L'Aire de la Loire est un outil de régulation des flux de PL au service des différents plans existants (PGT, PIRAA).

Des zones de stockage ont été mises en place sur l'aire, en complément des équipements et parkings propres à l'aire de service. Au total, 324 poids lourds peuvent être stationnés dans deux grands casiers distincts (tri selon destination), et 112 sur l'aire commerciale.



L'Aire de la Loire est activée :

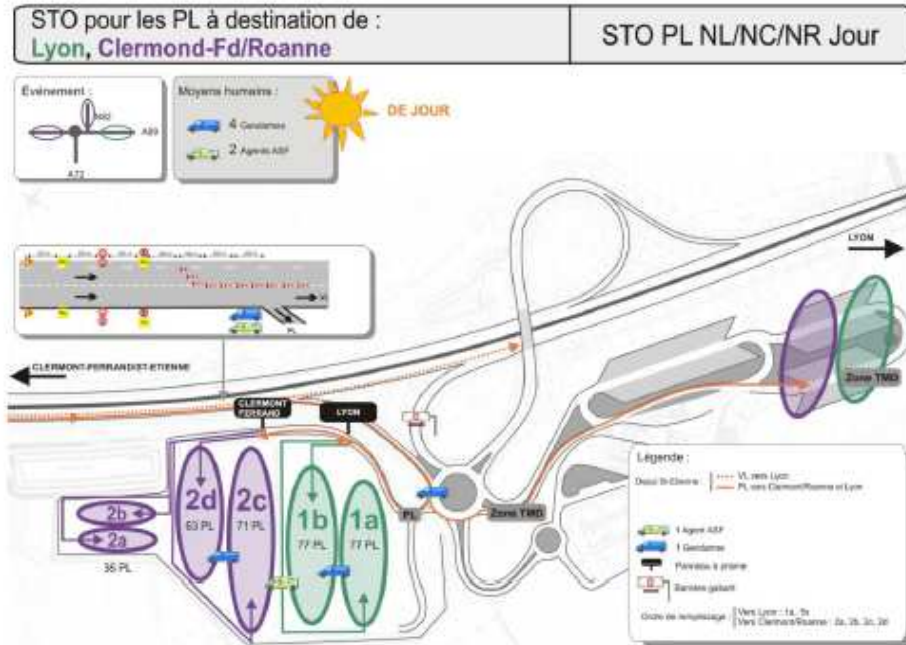
- ✓ En période hivernale : mise en place de mesures PIRAA ;
- ✓ En cas d'évènement trafic sur le tracé A89/A72, en complément des mesures PGT.

Un arrêté permanent de circulation permet aux forces de l'ordre, sur proposition d'ASF, de mettre en œuvre le stationnement pour une durée inférieure à 2h. Au-delà de 2h, un arrêté spécifique pris par le Préfet du Département concerné est nécessaire.

La désactivation quant à elle a lieu sur décision des autorités préfectorales, en lien avec les forces de l'ordre et de façon régulée.

Pour recenser et expliquer les différents cas de figure pouvant nécessiter la mise en place de stationnement temporaire, un document opérationnel a été élaboré et mis à disposition de l'exploitant et des forces de l'ordre.

Exemple de fiche : stationnement obligatoire des PL à destination de Lyon, Clermont-Ferrand et Roanne



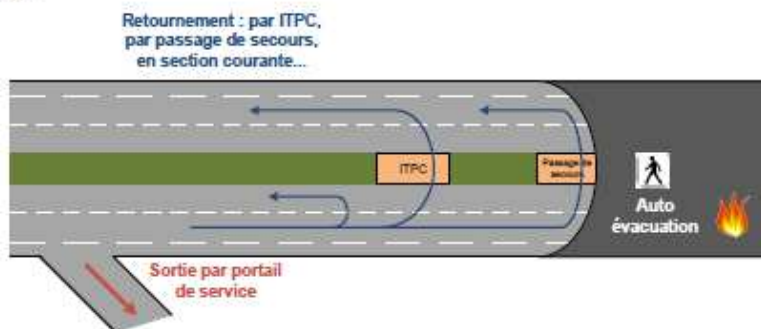
Zoom sur les nasses tunnels

Concernant la zone tunnels, outre toutes les procédures d'intervention décrites dans les plans d'intervention et des sécurité (PIS), l'attention a été portée sur le traitement des nasses de véhicules. En effet, lorsqu'un incident important survient dans un tunnel, la circulation est automatiquement stoppée par des barrières afin que les clients n'entrent plus dans le ou les tubes impactés. Des véhicules se trouvent ainsi coincés sur la section courante de l'autoroute, formant ce que l'on appelle des nasses.



Selon la durée de l'évènement, la décision peut être prise d'évacuer les clients du réseau autoroutier. Les procédures à appliquer ont été intégrées à un ensemble de documents destinés à l'exploitant et aux forces de l'ordre : solutions de vidage envisageable, gestion des priorités, aide à la décision, actions concrètes à mener par chacun des acteurs.

Solutions de vidage :



L'exploitant dispose au final d'un outil composé d'un ensemble de fiches recensant les différents évènements pouvant survenir dans les tunnels :

- ✓ « fiches nasses » : identification et caractérisation de chaque nasse potentielle;
- ✓ « fiches gestion des nasses » : actions à mettre en œuvre pour le vidage des nasses en fonction de la localisation de l'évènement (ordre de vidage, solutions disponibles, actions des différents acteurs);
- ✓ « fiches procédures » : description détaillée des différentes solutions de vidage de nasses.

Exemple de fiche : gestion des nasses en cas d'évènement dans le tunnel de Violay en sens 2

F06		Evènement dans le tunnel de VIOLAY sens 2 – coupure 2 voies																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Actions à mettre en œuvre</th> </tr> <tr> <th>Moyen</th> <th>Statuts</th> <th>Classe</th> <th>R</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">Nasse 2.10</td> </tr> <tr> <td>Passage de secours Tunnel de Violay (Nts Est)</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P6</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Nasse 2.9</td> </tr> <tr> <td>Passage de secours Tunnel de Violay (Nts Est)</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P6</td> </tr> <tr> <td>ITPC PK 508 218</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P5</td> </tr> <tr> <td>Portail de service PK 508 655 sur RD 1</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P1</td> </tr> <tr> <td>ITPC PK 508 218</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Nasse 2.6</td> </tr> <tr> <td>Portail de service PK 509 136 sur RD 1</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P1</td> </tr> <tr> <td>ITPC PK 511 114</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>ITPC PK 511 114</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Nasse 2.7</td> </tr> <tr> <td>Bâtiment d'entretien - Echangeur Turois Ouest</td> <td>🚗</td> <td>🚒</td> <td>🚑</td> <td>P9</td> </tr> </tbody> </table>					Actions à mettre en œuvre					Moyen	Statuts	Classe	R		Nasse 2.10					Passage de secours Tunnel de Violay (Nts Est)	🚗	🚒	🚑	P6	Nasse 2.9					Passage de secours Tunnel de Violay (Nts Est)	🚗	🚒	🚑	P6	ITPC PK 508 218	🚗	🚒	🚑	P5	Portail de service PK 508 655 sur RD 1	🚗	🚒	🚑	P1	ITPC PK 508 218	🚗	🚒	🚑	P2	Nasse 2.6					Portail de service PK 509 136 sur RD 1	🚗	🚒	🚑	P1	ITPC PK 511 114	🚗	🚒	🚑	P2	ITPC PK 511 114	🚗	🚒	🚑	P2	Nasse 2.7					Bâtiment d'entretien - Echangeur Turois Ouest	🚗	🚒	🚑	P9
Actions à mettre en œuvre																																																																																	
Moyen	Statuts	Classe	R																																																																														
Nasse 2.10																																																																																	
Passage de secours Tunnel de Violay (Nts Est)	🚗	🚒	🚑	P6																																																																													
Nasse 2.9																																																																																	
Passage de secours Tunnel de Violay (Nts Est)	🚗	🚒	🚑	P6																																																																													
ITPC PK 508 218	🚗	🚒	🚑	P5																																																																													
Portail de service PK 508 655 sur RD 1	🚗	🚒	🚑	P1																																																																													
ITPC PK 508 218	🚗	🚒	🚑	P2																																																																													
Nasse 2.6																																																																																	
Portail de service PK 509 136 sur RD 1	🚗	🚒	🚑	P1																																																																													
ITPC PK 511 114	🚗	🚒	🚑	P2																																																																													
ITPC PK 511 114	🚗	🚒	🚑	P2																																																																													
Nasse 2.7																																																																																	
Bâtiment d'entretien - Echangeur Turois Ouest	🚗	🚒	🚑	P9																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Gestion des nasses</th> </tr> <tr> <th>Priorité</th> <th>Nasse</th> <th>EchigAire</th> <th>ITPC</th> <th>Portail de service</th> <th>Passage de secours</th> <th>Retournement SC (bidet)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.10</td> <td></td> <td>🚗</td> <td>🚗</td> <td>🚗</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.9</td> <td></td> <td>🚗</td> <td>🚗</td> <td>🚗</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2.8</td> <td></td> <td>🚗</td> <td>🚗</td> <td>🚗</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2.7</td> <td>🚗</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Gestion des nasses							Priorité	Nasse	EchigAire	ITPC	Portail de service	Passage de secours	Retournement SC (bidet)	1	2.10		🚗	🚗	🚗		2	2.9		🚗	🚗	🚗		3	2.8		🚗	🚗	🚗		4	2.7	🚗					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Gestion de trafic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>•</td> <td>Afin de ne pas continuer à alimenter les nasses 2.6 et 2.7, il convient de mettre en place le POT</td> </tr> <tr> <td>•</td> <td>Portail de service PK 508 655 et PK 509 136 : RD1 – Violay – RD1 – Botsigny – D1082 – Echangeur de Botsigny</td> </tr> </tbody> </table>					Gestion de trafic		•	Afin de ne pas continuer à alimenter les nasses 2.6 et 2.7, il convient de mettre en place le POT	•	Portail de service PK 508 655 et PK 509 136 : RD1 – Violay – RD1 – Botsigny – D1082 – Echangeur de Botsigny																											
Gestion des nasses																																																																																	
Priorité	Nasse	EchigAire	ITPC	Portail de service	Passage de secours	Retournement SC (bidet)																																																																											
1	2.10		🚗	🚗	🚗																																																																												
2	2.9		🚗	🚗	🚗																																																																												
3	2.8		🚗	🚗	🚗																																																																												
4	2.7	🚗																																																																															
Gestion de trafic																																																																																	
•	Afin de ne pas continuer à alimenter les nasses 2.6 et 2.7, il convient de mettre en place le POT																																																																																
•	Portail de service PK 508 655 et PK 509 136 : RD1 – Violay – RD1 – Botsigny – D1082 – Echangeur de Botsigny																																																																																