

Congrès ATEC ITS France
29 et 30 Janvier 2014

CURRICULUM VITAE

Florian MARCZAK

Adresse : 3 rue Maurice Audin, 69518 Vaulx-en-Velin

Tél : 04 72 04 70 50

E-mail : florian.marczak@entpe.fr

Formation et diplômes

2008-2011 :	Diplôme d'ingénieur de l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), Voie d'approfondissement Exploitation des Infrastructures Master MEGA option Génie Civil, INSA Lyon
2005-2008 :	Classes préparatoires MPSI/MP, Lycée Kléber, Strasbourg
2008 :	Baccalauréat S, mention Très-Bien

Expériences professionnelles

Depuis Septembre 2011 :	Doctorant au Laboratoire d'Ingénierie Circulation Transport (LICIT), unité mixte de recherche IFSTTAR/ENTPE Titre de la thèse : Comprendre les origines de la congestion pour mettre en œuvre les mesures de régulation adaptées
Avril-Septembre 2011 :	Stage recherche au LICIT Sujet : Définition d'un indicateur microscopique de congestion : l'objectif poursuivi était de déterminer les mécanismes en jeu lors du passage d'un état fluide à un état congestionné et en particulier de déterminer l'impact des changements de voie
Mars-Août 2010 :	Stage de mise en situation professionnelle, DRIEA/SCEP, Paris Sujet : Adaptation du modèle régional de déplacements (MODUS) à l'échelle d'un territoire et réalisation d'une étude de déplacements sur le territoire à enjeux de Roissy

Langues

Français :	langue maternelle
Anglais :	bon niveau (lu, écrit et parlé)
Allemand :	bon niveau (lu, écrit et parlé)

Liste de publications depuis le début de la thèse

Marczak, F., Buisson, Ch., A New Filtering Method for Trajectory Measurement Errors and Its Comparison with Existing Methods, Proceeding of the 91th Transportation Research Board Meeting, Washington D.C. (USA), January 22-26, 2012 (paper number #12-1556).

Marczak, F., Buisson, Ch., A New Filtering Method for Trajectories Measurement Errors and Its Comparison with Existing Methods, Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, No. 2315, 2012, pp. 35-46.

Marczak, F., Daamen, W., Buisson Ch., Key Variables of Merging Behaviour: Empirical Comparison Between two Sites and Assessment of Gap Acceptance Theory, accepted for presentation in ISTTT20.

Marczak, F., Daamen, W., Buisson Ch., Key Variables of Merging Behaviour: Empirical Comparison Between two Sites and Assessment of gap Acceptance Theory, accepted for publication in *Transportation Research part C: Emerging Technologies*.