



Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

Couplage de données
IGN et département de Seine-Saint-Denis...
en amont du projet RFM LaSDIM (FUI 20)

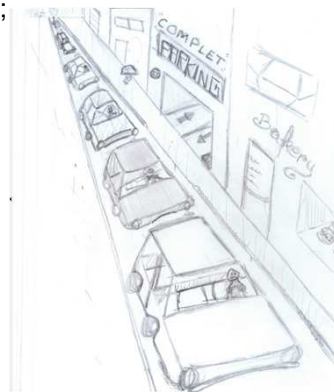
Alain Dupéret, Eugénie Lecornué (IGN)

NOS PARTENAIRES :



La mobilité, problématique d'intérêt général

- **Mobilité intelligente**
 - transports intelligents (seul, famille, commun) ;
 - individuel (marche, vélo, automobile) ;
 - infrastructures et pratiques (parking, gare, covoiturage, services).
- **Impacts des TIC**
 - communication véhicules, infrastructure ;
 - prévision temps réel trafic, flux ;
 - vers un écosystème collaboratif ;
 - sites internet, billettique, SMS, smartphone, innovations des usages.
- **Critères**
 - sécurité ;
 - empreinte écologique ;
 - temps de déplacement.



26/01/2016

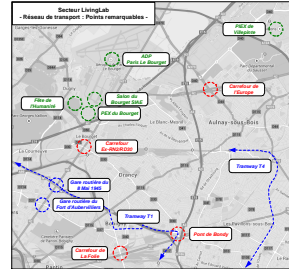
Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE
PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

2

Le projet RFM LaSDIM (FUI 20)

• Objectifs

- infrastructure de données et de services ITS dédiés à la mobilité ;
- interopérabilité pour la géolocalisation d'informations ;
- couplage de la plateforme intermodale ClaireSITI de l'Ifsttar avec l'infrastructure de données spatiales ValiLab de l'IGN ;
- intégration de données mobiles, optimisation de trafic, élaboration d'indicateurs environnementaux, stratégies de régulation multimodale, modélisation dynamique des déplacements ;
- expérimentation sur le Living Lab GERFAUT II (93) ;
- vocation opérationnelle au niveau national et international ;



- **Consortium** : Thales CS, IGN, Ifsttar, Thales RT, Neavia, CDVIA

27/01/2016

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE
Forum national des professionnels de la mobilité intelligente

3

Les données de l'IGN

• Le thème routier au sein du RGE

- autoroute, quasi-autoroute, bretelle, route à une et deux chaussées, route empierrée, chemin, bac auto, bac piéton, piste cyclable, sentier, escalier, parking, péage, place ou carrefour...

• Le thème transport au sein du RGE

- gare, tronçon de voie ferrée, voie de service, voie non exploitée, transport urbain, funiculaire et crémaillère...

• Les Points Localisants (PLO)

- base de données qui contient les routes départementales et les PK, PR et PB...



26/01/2016

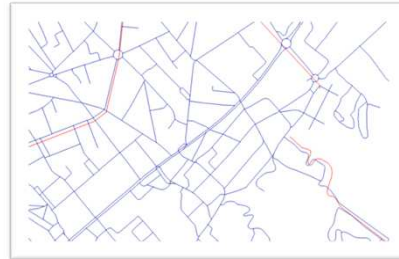
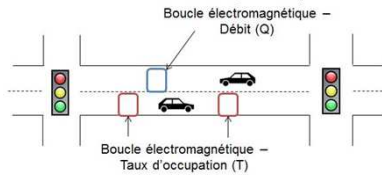
Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE
Forum national des professionnels de la mobilité intelligente

4

Les données du département de Seine-Saint-Denis

Données spécifiques

- données sur les parcs relais (STIF) ;
- pistes cyclables ;
- boucles électromagnétiques et données QT toutes les trois minutes ;



- itinéraires cyclables existants ou réalisés, faisant partie du schéma départemental des itinéraires cyclables (→ accès à des informations sur le type d'aménagement (bidirectionnel, unidirectionnel, chemin piéton autorisé aux cyclistes...) et le sens de circulation.

26/01/2016

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE

5

Les autres données

Données de Rosny-sous-Bois

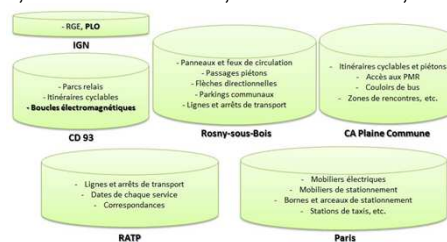
- données sur les panneaux : rond, carré, triangle bas, triangle haut, losange, stop ;
- feux tricolores et piétons.

Données de la RATP

- routes, agency, calendar, calendar_dates, trips, stops, stops_times, transfers ;

Données de la ville de Paris

- mobiliers électriques, bornes et arceaux de stationnement, mobiliers de stationnement, stations de taxis, stations Vélib', stations Autolib'



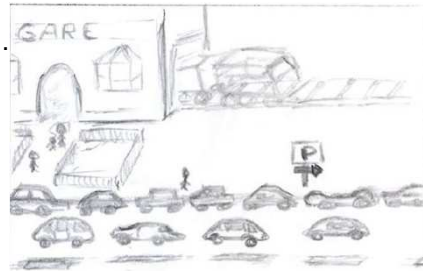
26/01/2016

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE

6

Premiers enjeux identifiés

- **Données détenues par l'IGN**
 - ↳ couverture nationale avec mise à jour régulière ;
 - ↳ classe à définir, modélisation, complétude, résolution...
- **Données détenues le département de Seine-Saint-Denis**
 - ↳ des objets pertinents pour la problématique ;
 - ↳ boucles de comptage non géoréférencées...
- **Données détenues la commune de Rosny-sous-Bois**
 - ↳ les lignes de transport ;
 - ↳ informations sur les panneaux...
- **Données détenues par la RATP**
 - ↳ tramway, métro, RER, bus ;
 - ↳ géo-localisation à généraliser.
- **Une intermodalité des transports**
partagée par le public, les gestionnaires, les autorités, les entreprises...



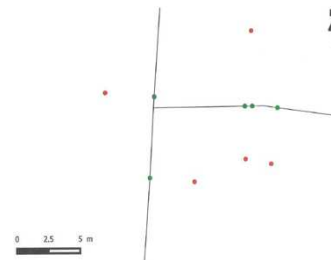
26/01/2016

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE

7

Conclusions et pistes d'amélioration

- PLO actuels et routes appariés permettent d'associer les données détenues par les partenaires (cas particulier de l'Ile-de-France) ;
- Beaucoup de données externes pertinentes devront être :
 - géo-localisées ;
 - re-géolocalisées.
- Faire un inventaire :
 - des données détenues par les acteurs publics et privés concernés ;
 - des services proposés ou en instance de l'être par les acteurs de la mobilité.
- en vue de spécifier :
 - un modèle de données enrichi ;
 - les conditions générales d'utilisation ;
 - des partenariats de co-production, partage...
- Accès envisageable à plus de données IGN



26/01/2016


Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE

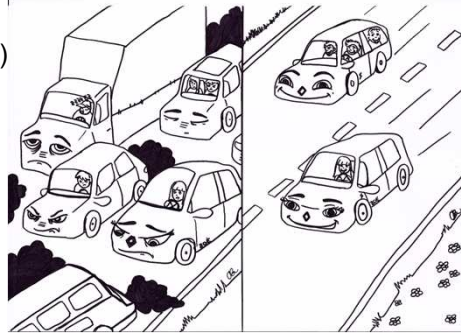
8

Conclusions et pistes d'amélioration

- Enrichissements envisagés
 - l'attribut « sens » dans la couche « routes » de la BD TOPO® du RGE® de l'IGN ;
 - les limitations de vitesse ;
 - le coût du trajet ;
 - l'empreinte carbone (mesures)
 - ...

- **Appel à intérêt général dès la phase d'état des lieux qui va démarrer**

 contact : alain.duperet@ign.fr

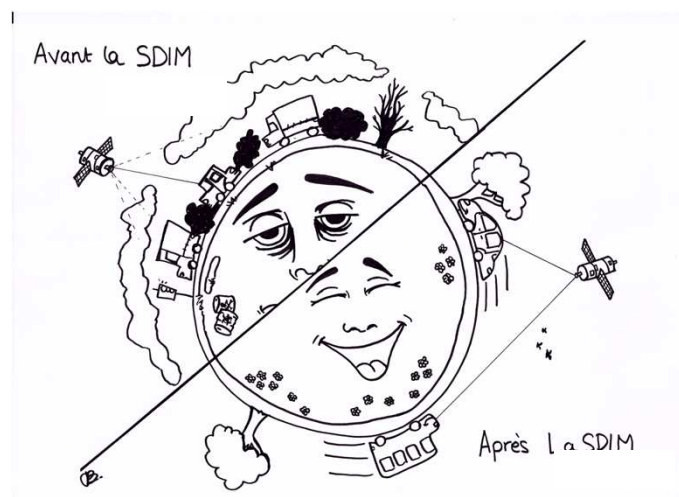


26/01/2016

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE

9

Conclusion



dessins : Chloe Borza, Sarah Sakr

26/01/2016

Les Rencontres de la
MOBILITÉ INTELLIGENTE

10