



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

So Mobility, projet d'open innovation pour fluidifier la Ville

NOS PARTENAIRES :



Association des Directeurs
des Services Techniques
Départementaux

advancity
The Smart Metropolis Hub

Cerema

IDRIM
Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCEDES

TRANSPORTS
Transportpublic

TELECOM
Evolution

LUTB
TRANSPORT & MOBILITY SYSTEMS

mov'eo
Imagine mobility

I-TRANS



Ville rail
& Transports
Le magazine des nouvelles mobilités

Infrastructures
& Mobilité

MOBILICITÉS



Les enjeux de la mobilité pour l'agglomération parisienne

Chaque jour : 41 millions de déplacements (+17,5% en 10 ans), dont 8,5 millions en transports en commun

55 heures par an dans les bouchons à Paris (+ 26 % du nombre de km d'embouteillages depuis 2010)

20 à 30 % des conducteurs cherchent une place de stationnement

Les transports contribuent pour 34 % des gaz à effet de serre émis

NOMBRE D'HEURES PERDUES DANS LES BOUCHONS EN 2013		variation 2012-2013
1	Bruxelles	83 → +0
2	Londres*	82 ↗ +9
3	Anvers	78 ↗ +1
4	Rotterdam	63 ↘ -8
5	Stuttgart	60 ↘ -5
6	Cologne	56 ↘ -2
7	Milan	56 ↗ +5
8	Paris	55 ↘ -8
9	Gand	54 ↗ +1
10	Karlsruhe (All.)	53 ↗ +5
...		
18	Lyon	44 ↘ -3
19	Grenoble	42 ↗ +1
21	Bordeaux	41 ↘ -5
23	Toulouse	39 ↘ -1

Source : INRIX Infographie LE FIGARO

*zone métropolitaine

Se déplacer en Île-de-France

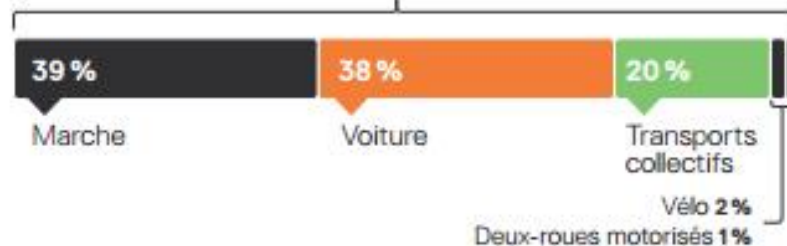
UNE RÉGION À PART

Un temps moyen de déplacement quotidien supérieur aux autres régions



Île-de-France **84 min**
Autres régions **64 min**

Chaque jour, **41 millions** de déplacements dans la région



Un usage intensif des transports collectifs

Nombre de voyages annuels



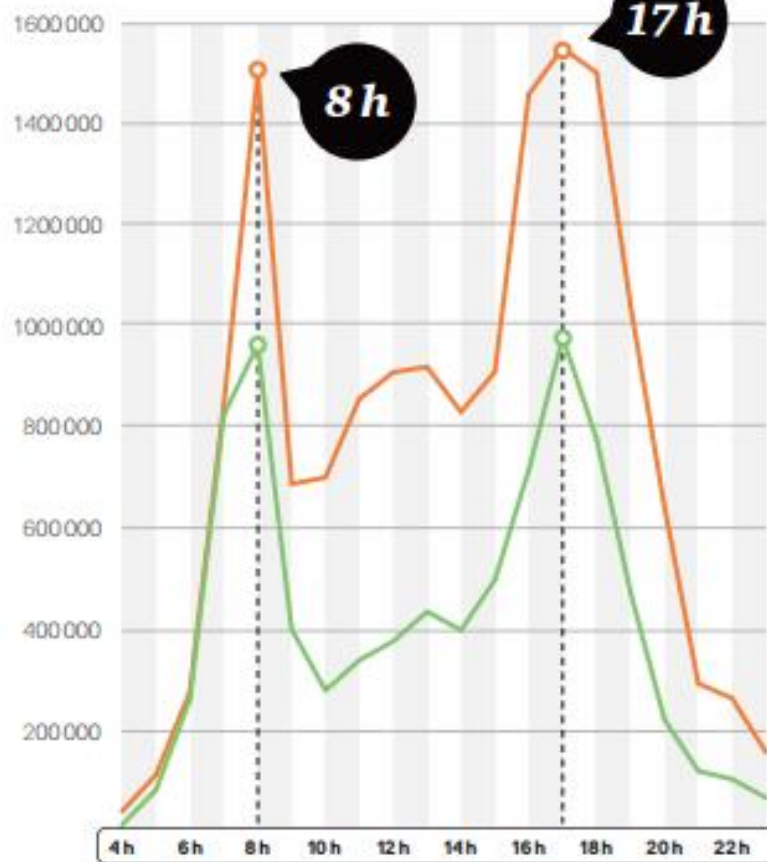
(1) Les 8 agglomérations de plus de 450 000 habitants disposant d'un réseau de métro ou tramway

Sources : « Les transports ferroviaires régionaux en Île-de-France », la Cour des comptes (2010) ; « Enquête globale transport 2010 », Stif - Omnil - Drieu

AUX HEURES DE POINTE

Répartition horaire des déplacements des Franciliens en **voiture** et en **transports collectifs**

Nombre de déplacements par heure en 2010



Démonstrons que la smart city peut améliorer la mobilité urbaine

- Avec un modèle économique réaliste
- Avec la conviction qu'une vision transversale peut influencer les comportements
- Qui s'inscrit dans le contexte de la transition énergétique (Ambition d'augmenter de 20 % les déplacements en transports collectifs et de 10 % des modes doux d'ici 2020 du PDUIF)
- Impliquant les fonctionnalités de la smart city suivantes:
 - L'économie de partage
 - L'info en temps réel et la géolocalisation
 - Le Big Data





Le projet européen ECIM développe une plateforme agrégeant des services de mobilité pour favoriser la multimodalité - <http://ecim-cities.eu>



Le projet européen Open Transport Net développe une plateforme européenne de données dans le domaine de la mobilité - <http://www.opentransportnet.eu/>



La fabrique des mobilités de l'Ademe est le premier accélérateur européen dédié aux acteurs du transport et des mobilités. <http://lafabriquedesmobilites.fr/>

Associations collectivités, grandes entreprises, start-up, écoles, pôles, experts



*« UNE APPROCHE INNOVANTE NÉE DANS LA SILICON VALLEY,
DIFFUSÉE PAR L'UNIVERSITÉ DE STANFORD, PORTÉE PAR LA
Paris-Est d.school à l'école des ponts EN FRANCE*



45 étudiants de l'école des ponts sur le terrain
entre février et juin 2016

Co-construisons le projet avec les utilisateurs

Habitants et salariés sont consultés sur leurs besoins et invités à devenir des beta-testeurs du « Living Lab Smart mobilité »



Testons de nouveaux usages en mode itératif

- Le park sharing dans les bâtiments publics d'Issy-les-Moulineaux (BePark)
- Le park sharing entre entreprises d'un même quartier
- Le guidage à la place de stationnement (Path to Park)
- La visualisation du trajet du bus en temps réel (ZenBus)
- La simplification du paiement du stationnement (PayByPhone)



- Comment réduire les embouteillages ?
- Comment faciliter le stationnement ?
- Comment anticiper les nouveaux usages (autopartage, covoiturage, véhicule autonome, explosion des micro livraisons, etc.)
- Comment accéder à une information multimodale personnalisée ?

Un programme d'engagement en 3 phases

So Mobility lance le **programme d'engagement en 3 phases** permettant de **bâtir et étayer une stratégie solide et cohérente avec les réalités économiques et citoyennes** et de **déployer rapidement des solutions innovantes** en se focalisant en **priorité sur les usages.**

Phase 1 : « Objectifs et feuille de route, 2015 – 2016 »

Phase 2 : « Innovations ouvertes et Quick-wins, 2016 - 2017 »

Phase 3 : « Urbanisation et industrialisation des solutions, 2017-2020" »