



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

Elena Umanets – Egis



La gestion automatisée du stationnement en voirie dans la ville d'Amsterdam

NOS PARTENAIRES :



Association des Directeurs
des Services Techniques
Départementaux

advancity
The Smart Metropolis Hub

Cerema



Institut Des Routes, des Puits et des Infrastructures pour la Mobilité



AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

TRANSPORTS

Transportpublic

TELECOM
Evolution

LUTB
TRANSPORT & MOBILITY SYSTEMS

mov'eo
Imagine mobility

I-TRANS



Ville rail
& Transports
Le magazine des nouvelles mobilités

Infrastructures
& Mobilité

MOBILICITÉS



Egis : Opérateur des Intelligences Urbaines

Mobilité intelligente urbaine



Moov&Park
Toward the smart city

- Stationnement intelligent : information, paiement, contrôle, forfait post-stationnement, RAPO
- Maîtrise des flux urbains et interurbains : trafic, pollution, suivi réglementation, péage PL
- Mobilités partagées et nouveaux usages

Changement de comportement des acteurs



myjini

Drive smart & have fun!



- Programme de stimulation/récompense
- Gestion de la demande et lissage des pics d'usage
- Optimisation des usages : marche, vélo, covoiturage, télétravail...

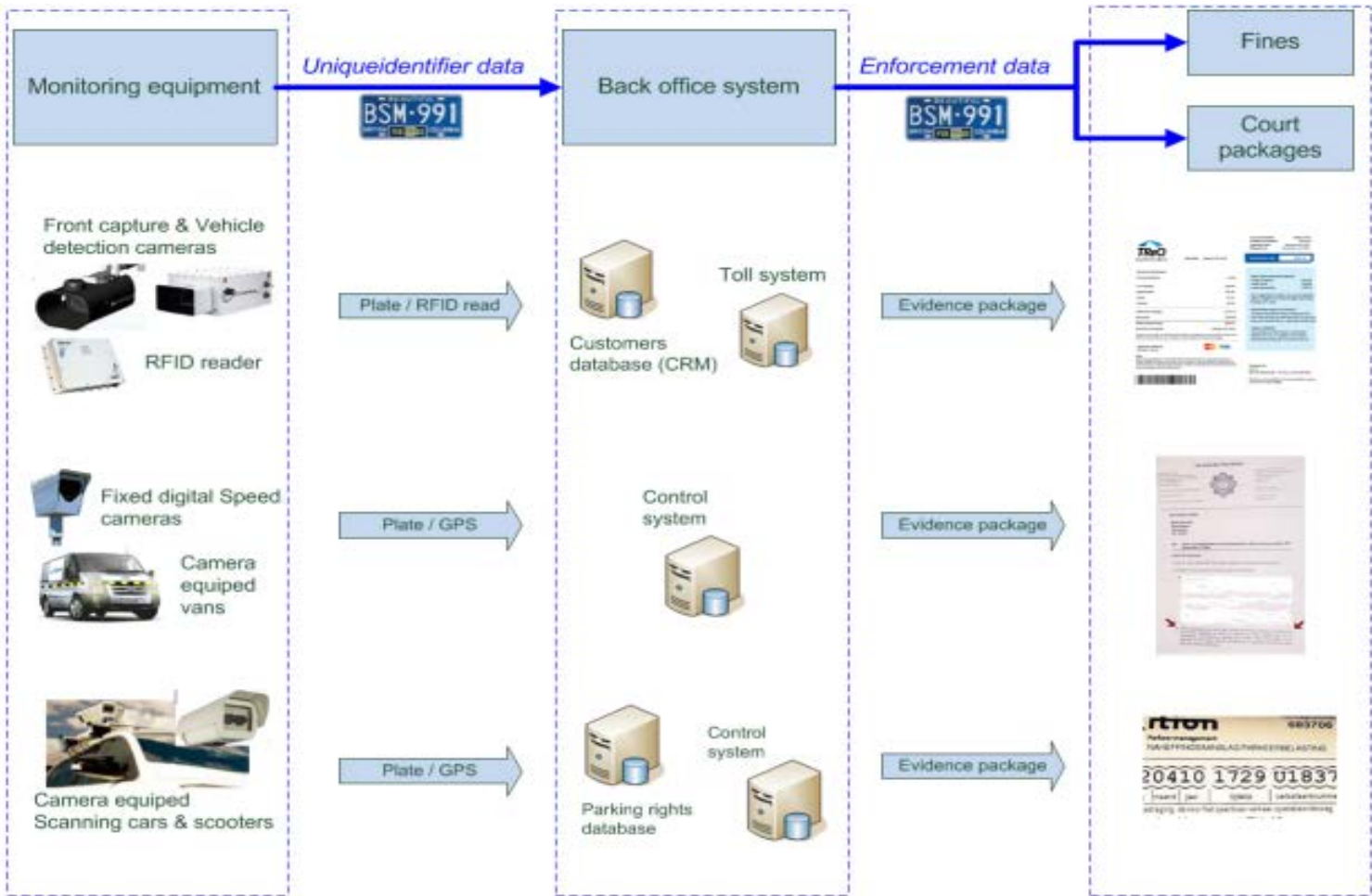
Autonomie énergétique des territoires



Kiwhi
Pass

- Energies renouvelables : production et alimentation d'équipements
- Infrastructures de recharge de véhicules électriques et interopérabilité des bornes pour le paiement
- Réseaux de chaleur innovants

Egis : de l'exploitation routière vers la gestion des flux urbains



Du concept à la mise en œuvre

- En attendant l'application de la loi de dépenalisation (MAPAM), Egis poursuit la stratégie de déploiement de son offre de service en France et à l'international dans les pays où le stationnement est dépenalisé
 - En 2014-2015, Egis a participé à l'appel d'offres de la Ville d'Amsterdam et emporté le contrat de l'exploitation du stationnement (contrat EO&M)
 - L'offre technique d'Egis est considérée comme la plus innovante
 - Egis reprend les activités de l'opérateur de la Ville, Cition
 - Créé par la Ville d'Amsterdam
 - Mis en concurrence avec des sociétés privées
 - Contrat
 - Durée : 4,5 ans, avec option d'extension de 2x2 ans (soit 8,5 ans)
 - Montant global du contrat : 75M€ hors options

Egis, operateur de stationnement de la ville d'Amsterdam

– Client

- Ville d'Amsterdam : “Parking Steering Body” (PRO)



– Périmètre

- Contrôle numérique du stationnement en voirie : **150.000** places
- Intégration et exploitation d'une plateforme de traitement de **180 000** comptes de « permits » (*parkeervergunning*) - droit au stationnement avec un tarif privilégié dans des zones spécifiques
- Gestion d'actifs : **2.400** horodateurs. Objectif : réduction 2/3
- Coordination financière et opérationnelle dans la chaîne de valeur

Contrat de performance avec KPIs fixés : taux de paiement et taux de contrôle

Enjeux du stationnement intelligent de la ville d'Amsterdam

INNOVATION

ATTRACTIVITÉ



EFFICACITÉ ET EFFICIENCE

Gestion de la totalité du processus : information, paiement, contrôle, pénalité

Résident, employé, loisirs...
Jour, Hebdo, Mensuel, Annuel
+ accès parking en ouvrage

Horodateurs +
Paiement par mobile : 5 opérateurs
au choix de l'automobiliste

S'enregistrer

Permis de stationnement numérisés

Stationner

Payer

Paiement lié à la plaque minéralogique

Contrôler

Voitures et scooters équipés de caméras LAPI

Traiter

Gestion automatisée des infractions



Si voiture non enregistrée
=> infraction manuelle
Si répétée => black list => sabot

Améliorer

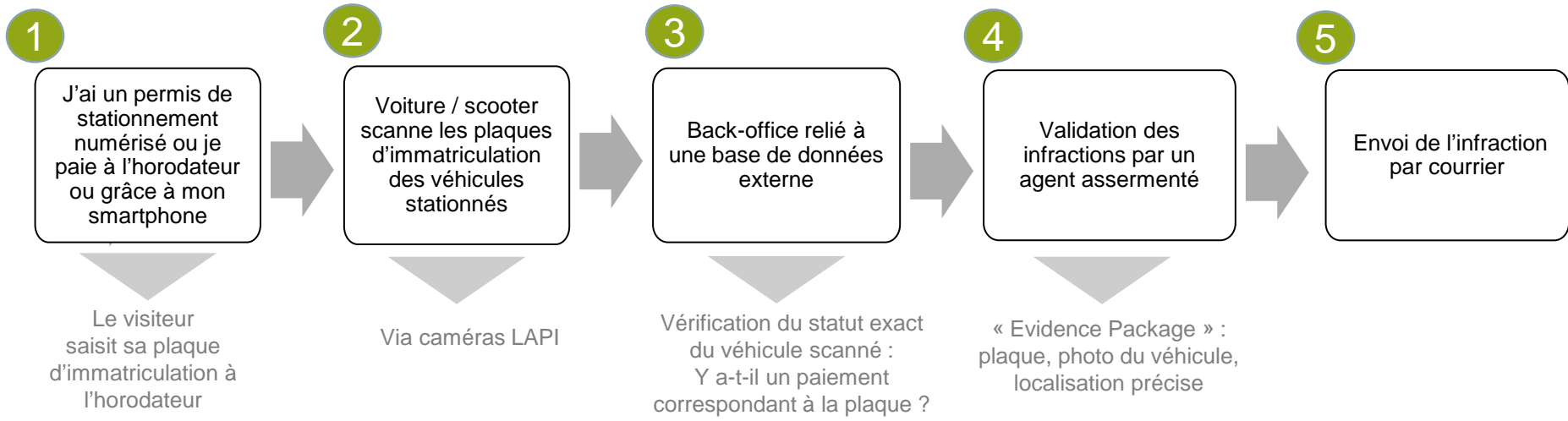
Analyse de l'Info collectée

Dématérialisation des processus du stationnement : rendre le stationnement plus performant 1/2

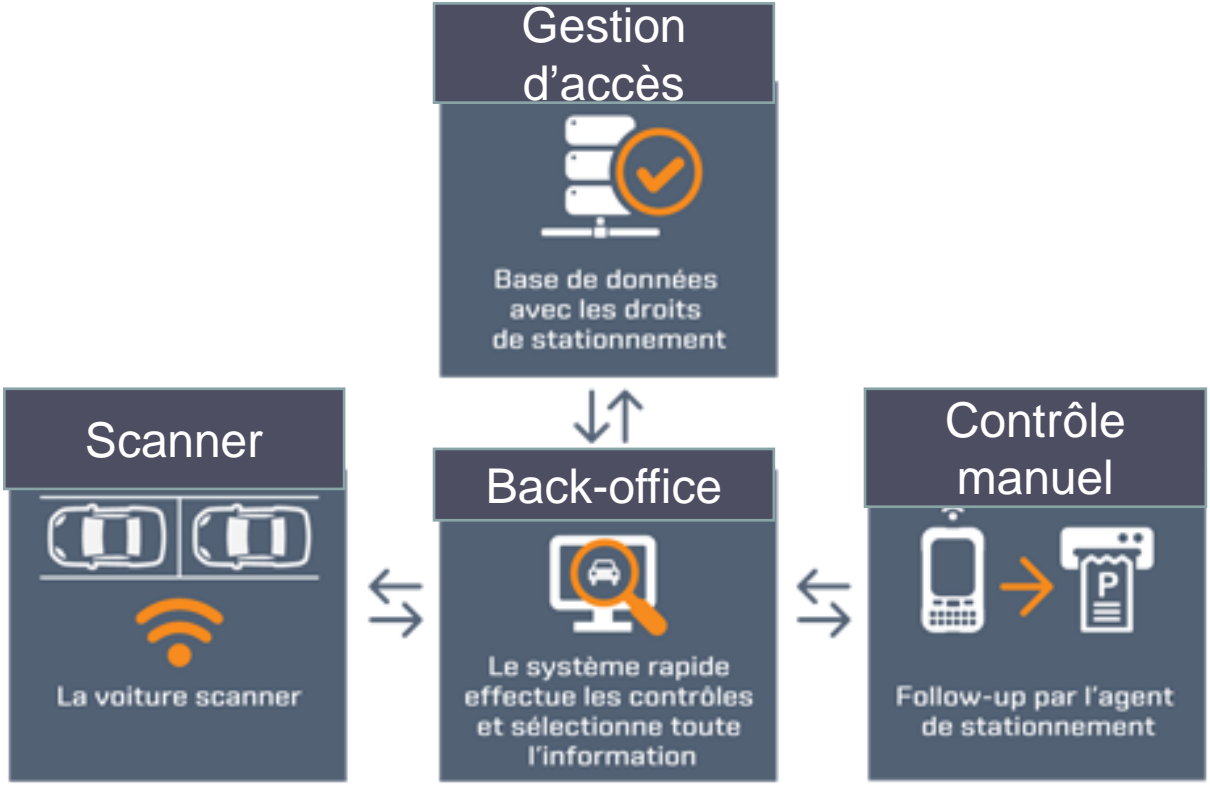
Solution intégrée du dispositif de stationnement en voirie (digital parking)



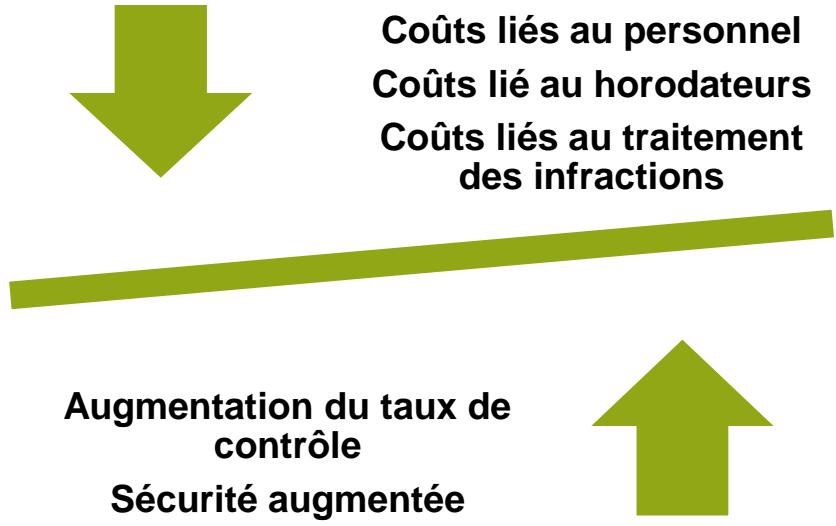
Dispositif :



Dématérialisation des processus du stationnement : rendre le stationnement plus performant 2/2



Optimisation du contrôle : gain de temps & d'argent pour la collectivité



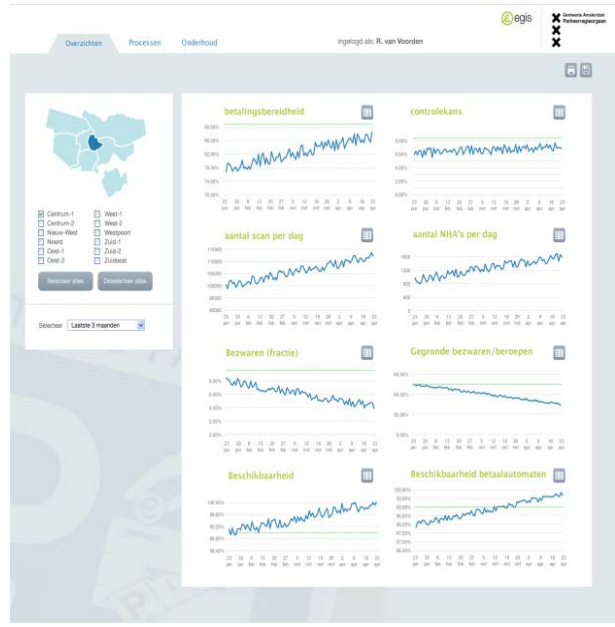
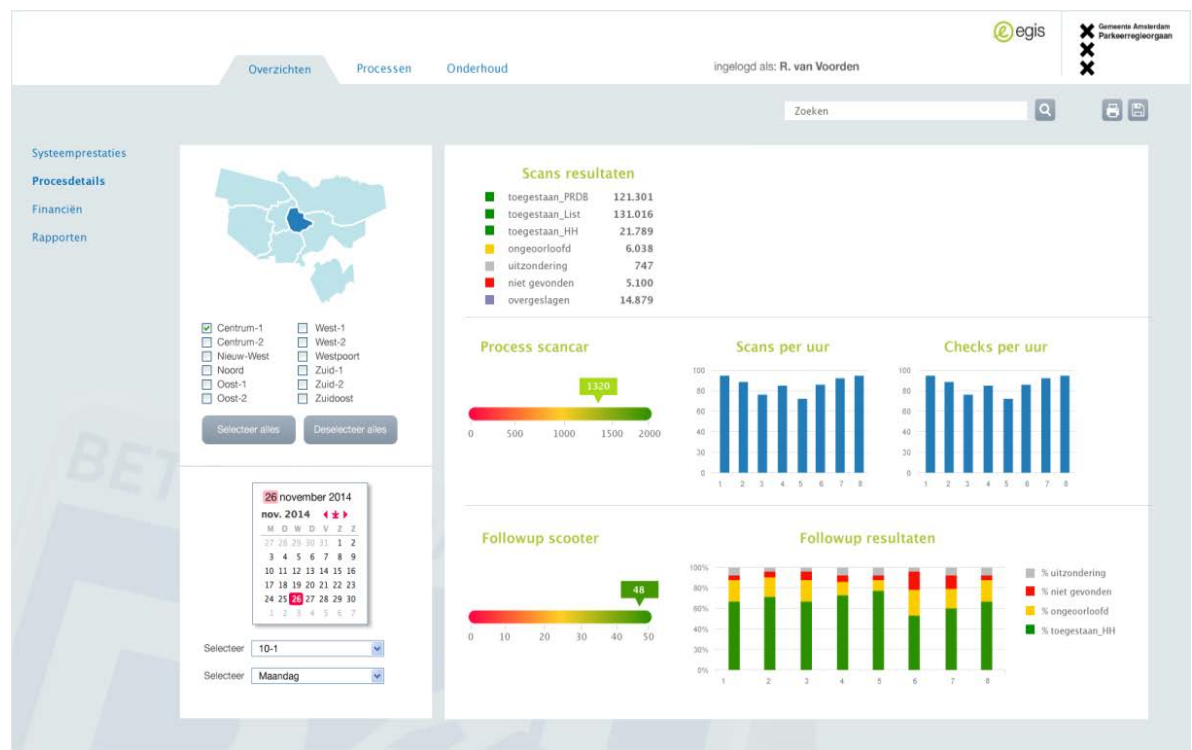
Augmentation de l'efficacité

Une voiture scanner balaie plus de 1.250 voitures stationnées par heure
Un agent à pied en répertorie environ 70

Optimisation

8 voitures et 2 scooters nécessaires pour contrôler 150.000 places à Amsterdam

Données de stationnement traitées en temps réel



Plus de services pour de meilleurs usages 1/2

1 Information aux usagers et réservation du parking en ligne

BDD des places libres selon l'heure et l'événement

Réserver en ligne



Parking App
Information predictive des places disponibles + info trafic



2 Facilité de paiement et programmes d'incitation de changement de comportement



Plus de services pour de meilleurs usages 2/2

3

Capteurs pour la gestion des places spécifiques



4

Paiement pour la recharge de voitures électriques



Maîtriser les flux urbains: moov&Park

- La maîtrise des flux urbains et de leurs nuisances passe par
 - Le suivi de la réglementation de la circulation notamment sur le périphérique et les grands axes
 - La gestion des véhicules anciens et des véhicules diesel
 - La politique du stationnement des résidents et des visiteurs
 - La gestion de la logistique urbaine et des zones de livraison
- Les quartiers post-carbone (ZAPA) sont une composante urbaine associée à la gestion des flux

Maîtriser les solutions techniques

- Les solutions pour le suivi des flux, leur contrôle et la gestion de la fraude reposent sur des technologies semblables
 - Caméras fixes et mobiles pour la reconnaissance de plaques
 - Capteurs de présence sur la voirie avec ou sans communication avec le véhicule
 - Outils de contrôle et de saisie pour les agents
 - Plateformes de back office pour le suivi des droits, des recettes et des sanctions

Une segmentation des solutions par fonction est un obstacle à l'approche systémique, à la mutualisation des moyens et donc à la diminution des coûts

Adapter les outils innovants pour les villes françaises (1/2)

- Il est urgent de changer le paradigme de la mobilité en France
 - Améliorer la qualité de l'air, y compris hors pics de pollution
 - Changer durablement les comportements en responsabilisant l'utilisateur
 - Identifier les leviers de financement des politiques de nouvelles mobilités
 - Améliorer l'attractivité de la Ville sans détériorer sa qualité de vie
- Pour mener une politique de mobilité innovante
 - Le système global configuré pour gérer le stationnement d'une grande ville française ou plusieurs petites et moyennes villes
 - Plateforme de gestion des profils et des droits
 - Interface avec l'ANTAI pour le FPS (forfait post stationnement)
 - Applicatif de recouvrement des FPS
 - Module de gestion des tickets virtuels
 - Gestion des RAPO (recours administratifs préalables obligatoires)
 - Ouvrir la concurrence sur le paiement mobile
 - Développer des applications de paiement des FPS
 - Mettre à niveau les horodateurs pour la saisie des plaques et pour le paiement des FPS



Adapter les outils innovants pour les villes françaises (2/2)

Pour mener une politique de mobilité innovante

- **Contrôle des flux par caméras mobiles**
 - Des véhicules équipés LAPI contrôlent le stationnement gênant et les aires de livraison ; la productivité du contrôle de la PM-PN peut d'ores et déjà être améliorée (sans loi MAPAM)
 - L'information de contrôle des places est historisée, traitée pour obtenir une disponibilité prévisionnelle ; pour plus de fiabilité elle est fusionnée avec les données des tickets virtuels
- **Contrôle des flux par caméras fixes**
 - Respect des quartiers post-carbone par contrôle de plaques aux entrées et sorties



- VOS CONTACTS



Elena UMANETS
15 avenue du Centre
78286 Guyancourt cedex
+33 6 22 07 13 71
elena.umanets@egis.fr



Bernard MATYJASIK
15 avenue du Centre
78286 Guyancourt cedex
+33 6 14 57 81 82
bernard.matyjasik@egis.fr



Jean-Noël MARTEAU
15 avenue du Centre
78286 Guyancourt cedex
tel: +33 1 39 41 49 71
jean-noel.marteau@egis.fr



Pascal LEMONNIER
15 avenue du Centre
78286 Guyancourt cedex
+33 6 14 57 81 82
pascal.lemonnier@egis.fr

www.egis.fr

www.egis.fr

