



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

Gildas BAUDEZ

Rôle des collectivités dans l'essor et la promotion de solutions innovantes en matière de transport

NOS PARTENAIRES :



Association des Directeurs
des Services Techniques
Départementaux

advancity
The Smart Metropolis Hub

Cerema



mov'eo
Imagine mobility



Dans les territoires, on constate :

Une volonté renforcée de promouvoir l'usage des modes faiblement polluant sur une partie au moins du déplacement

L'intermodalité croissante et la multimodalité plus opportuniste des usagers

L'émergence du numérique révolutionne la notion de service et le contact avec l'utilisateur

La différenciation territoriale se creuse

Les régimes économiques des modes sont déstabilisés

Les collectivités territoriales, confrontées à cette nouvelle donne redéfinissent leurs besoins et sont contraintes d'innover.

plus les moyens ni le temps de déployer des infrastructures et des services publics aptes à couvrir les besoins de la croissance continue de la mobilité

Satisfaire un besoin de régulation de la concurrence des modes, de coordination de leur gestion et d'adaptation des infrastructures du domaine public qui les supportent,

de leur tarification

De s'appuyer sur des systèmes d'information prenant en compte la diversification des modes et les nouvelles pratiques de multimodalité et d'intermodalité.

Diversifier ses sources et qualifier les données pour définir leur stratégie, mesurer l'efficacité des mesures prises et promouvoir les meilleurs modes auprès des voyageurs

Optimiser l'action publique en prenant en compte les retours des usagers leurs nouveaux comportements, en tenant compte des nouveaux modes, en améliorant la performance et la productivité des services publics

Identifier les gisements de capacité et promouvoir la complémentarité des modes

Mieux interconnecter les réseaux et informer en temps réel les voyageurs

Connaître les comportements en centralisant les données des opérateurs de service (transport et mobiles)

Informier et dialoguer avec les usagers

Se focaliser sur les points faibles, par exemple :

Covoiturage urbain

Aménagement des petites gares rurales

Relier gares routières, gares sncf et aéroports

Innover dans les DSP pour optimisation des services publics

Piloter des projet d'intégration des données et les mettre à disposition des services d'information multimodaux

Faire des expérimentations techniques et institutionnelles avec des partenaires

Faire une veille des novations techniques et contractuelles des institutions homologues

Revoir les lots et la temporalité des marchés publics dans les domaines de la mobilité

Actions coordonnées

- Étudier des programmes d'équipement d'arrêts, de pôles d'échange et de gares par commandes et financements publics,
- Susciter des projets de R&D avec un consortium privé-public et des financements partagés,
- Adopter des dispositions réglementaires et contractuelles ouvertes aux initiatives privées pour les services internet et mobile d'information multimodale et l'adhésion au système billettique territoriaux,
- Faire des recommandations et un suivi de la signalisation des pôles d'échange avec une offre élargie et l'information en temps réel sur les correspondances avec tous les modes présents privés et publics.
- Commander des projets d'aménagement de ces pôles d'échange pour les rendre plus attractifs et plus confortables par des services adaptés aux actifs comme aux autres voyageurs (PMR, scolaires, en recherche d'emploi, etc.).

Nécessité pour les collectivités territoriales et les AOT de tenir compte d'un spectre élargi de modes de transport

Faire une place aux initiatives privées assurant des services complémentaires aux services publics

Redéfinir ses priorités d'investissement pour optimiser les capacités des modes existants dans chaque territoire

Mieux suivre l'évolution rapide des opinions et des comportements des usagers

Promouvoir tous les modes à faible consommation d'énergie et faible impact sur l'environnement