



# Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE



PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

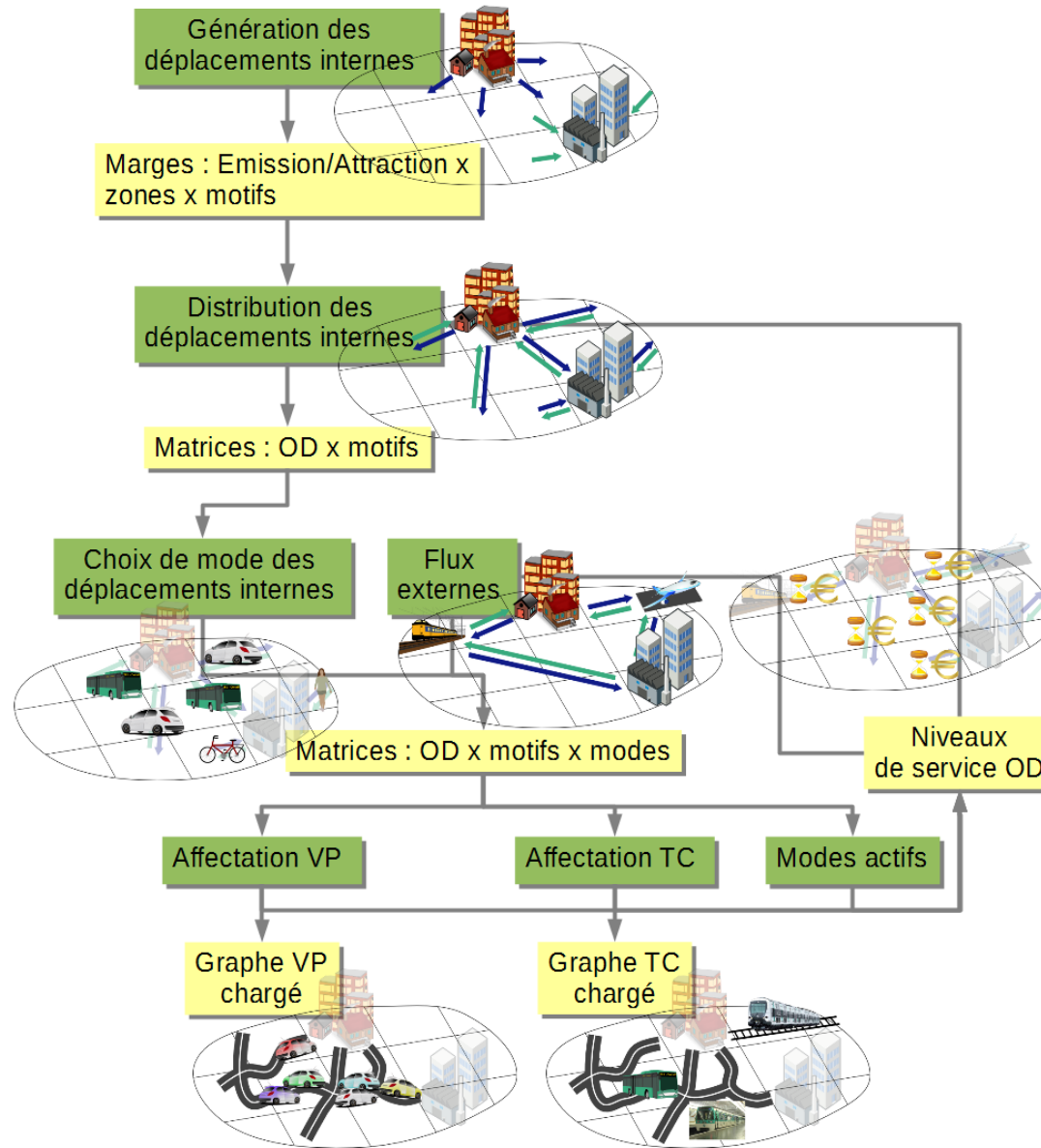
## GLOBAL et IMPACT, deux outils complémentaires pour la planification des transports

Département Développement, Innovation et Territoires  
Vincent Leblond, Felipe Garcia Castello - 26 janvier 2016

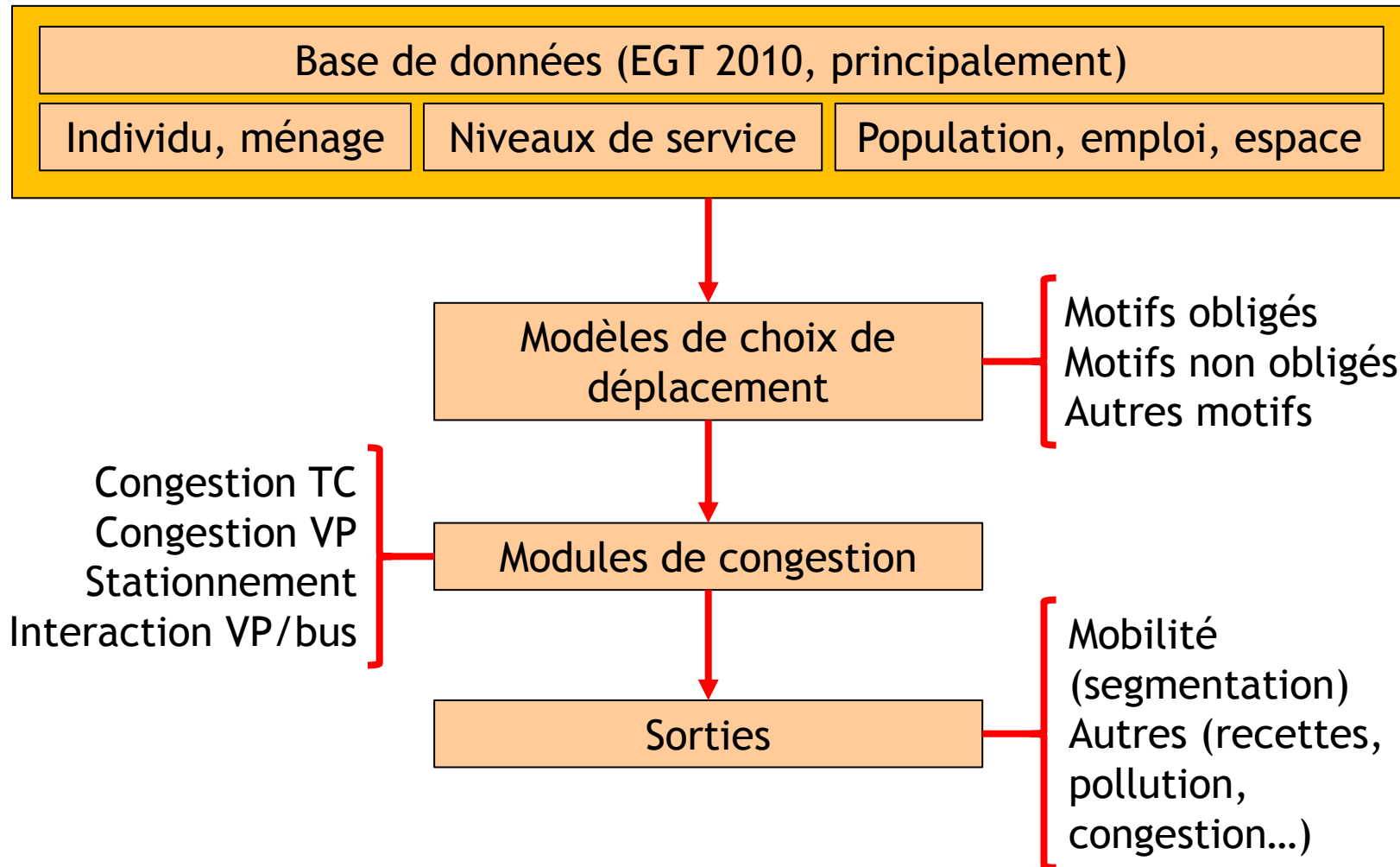


- **La RATP : une entreprise, plusieurs missions:**
  - **opérateur de réseau** devant assurer une offre quantitative et qualitative contractuellement définie,
  - **maître d'ouvrage** en responsabilité de dimensionner des infrastructures et de gérer au mieux les investissements publics,
  - **gestionnaire d'infrastructure** devant garantir la cohérence permanente de l'offre avec l'évolution de la demande.
  
- **Deux outils d'aide à la décision:**
  - **GLOBAL** : prévision de la fréquentation voyageurs du réseau de transports en commun
  - **IMPACT** : évaluation de politiques de transport

# Méthodologie de GLOBAL



# Méthodologie de IMPACT



- GLOBAL : modélisation fine du réseau de transports en commun :
  - Evaluation précise des reports d'itinéraires et des choix des gares de montée et de descente,
  - Zonage très détaillé : renforcement de la qualité du choix d'itinéraires, et localisation précise de l'évolution de l'urbanisation.
- IMPACT : modélisation plus complète de la demande en déplacements :
  - Simulation d'un large éventail de politiques de transports avec des effets sur toutes les catégories de population par une approche désagrégée,
  - Endogénéisation de la congestion dans tous les réseaux de transports (transports en commun et voiture individuelle).

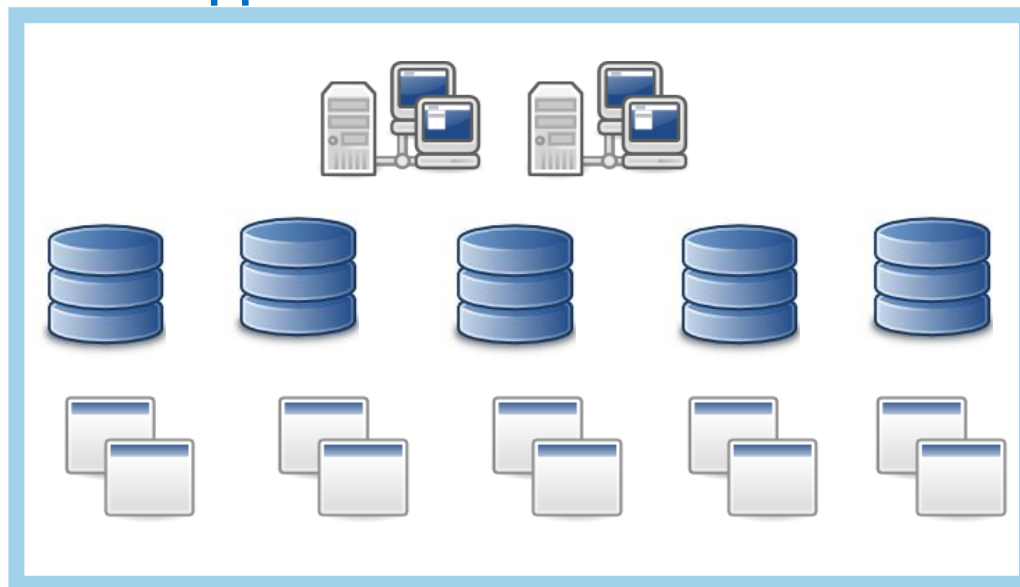
## Centralisation des serveurs, applications et bases de données

Serveurs de calcul  
ou de stockage

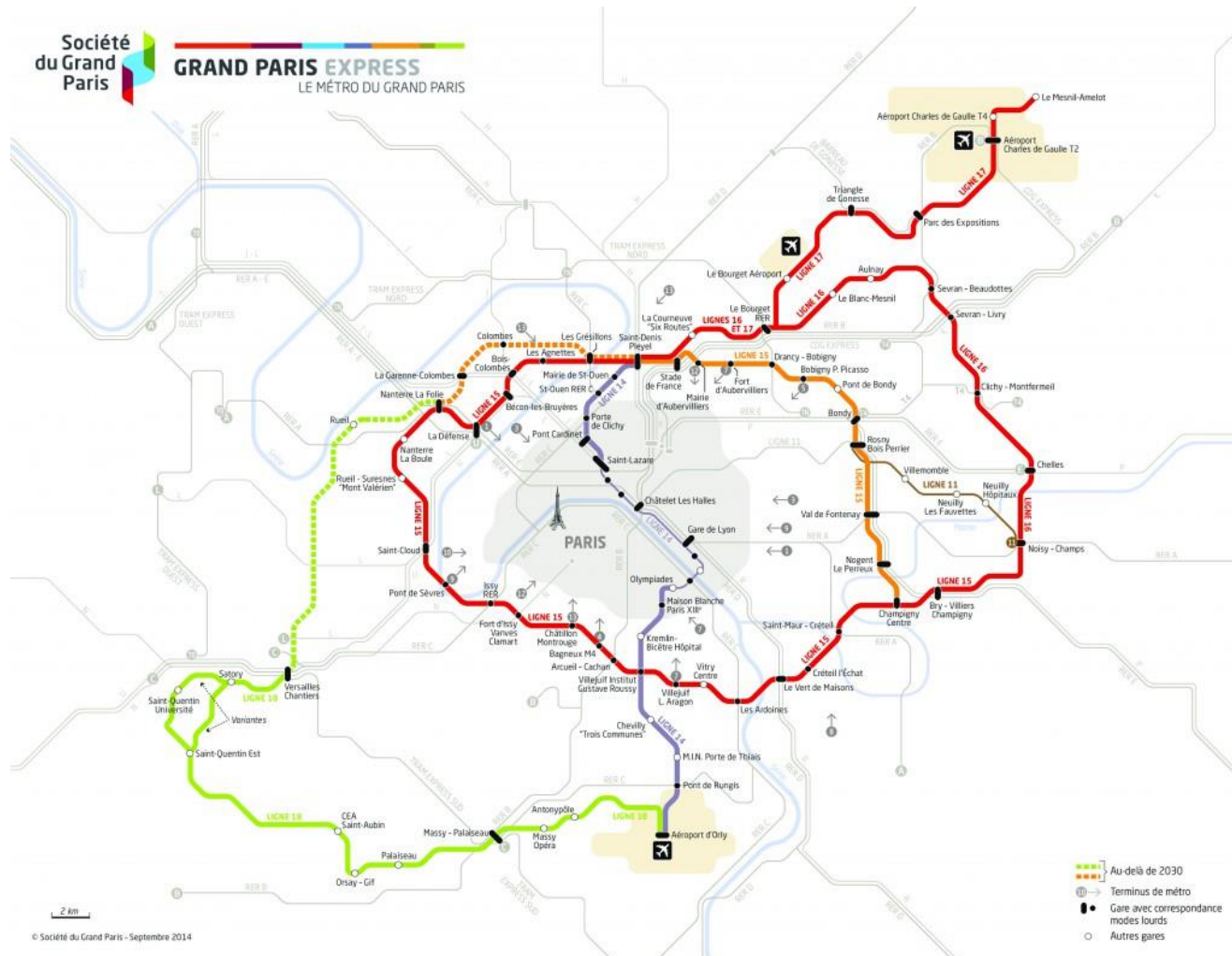
Bases de données

Applications

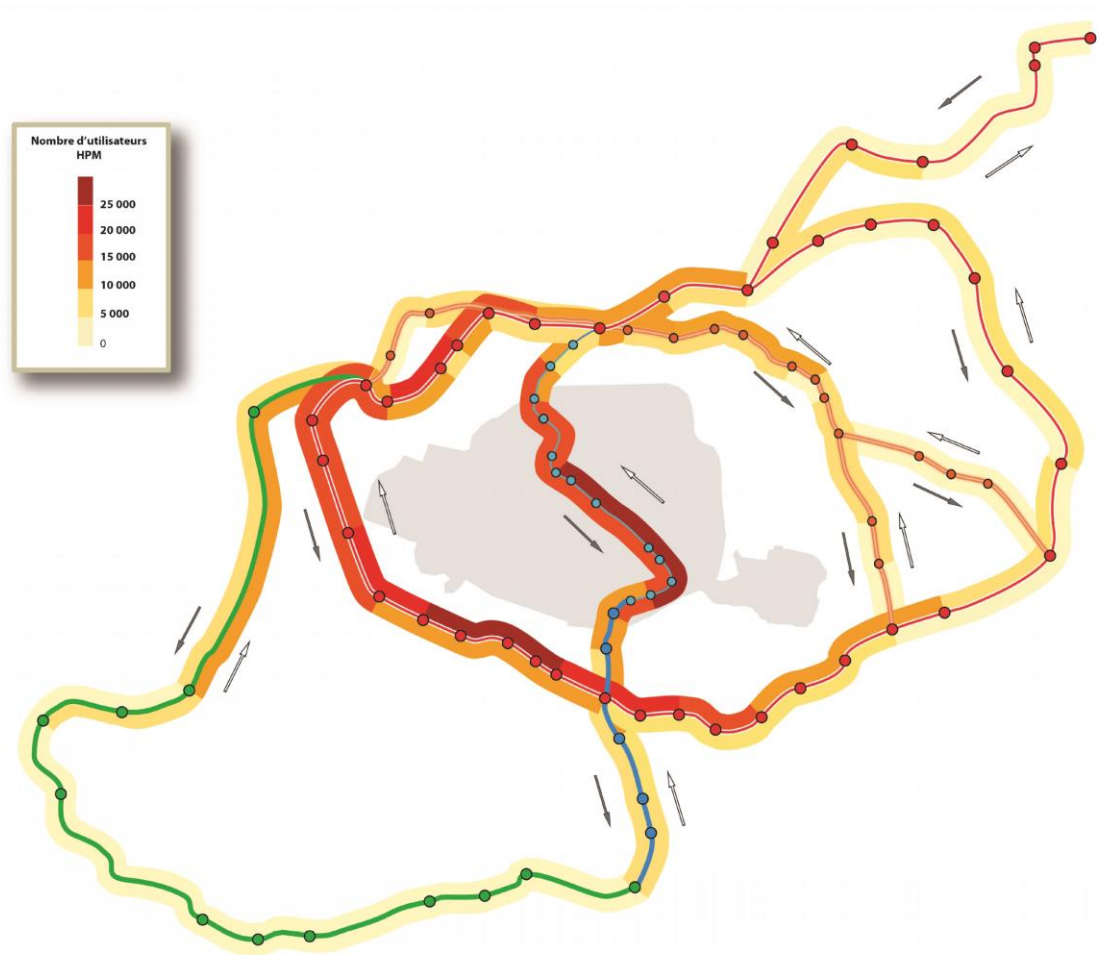
Postes  
bureautique



## ■ Réseau en configuration « Nouveau Grand Paris »



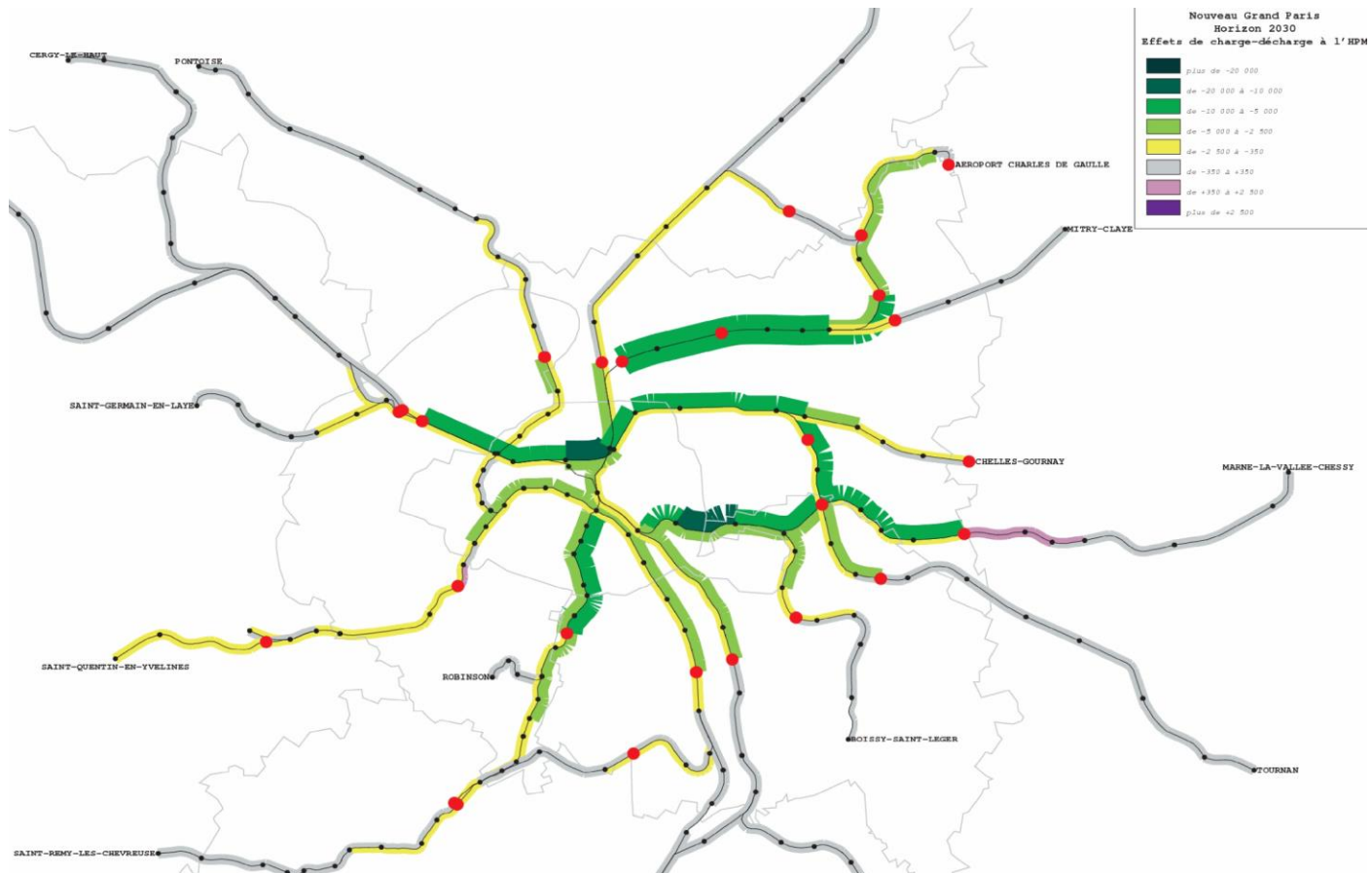
- Nombre d'utilisateurs du réseau Grand Paris Express à l'heure de pointe du matin (horizon 2035)





# Etude de trafic avec GLOBAL

- Effets du réseau Grand Paris Express sur la charge des lignes de RER, à l'horizon 2030



- Indemnité kilométrique pour les déplacements professionnels à vélo
- Scénarios du rapport de la *Coordination Interministérielle pour le Développement de l'Usage du Vélo* de novembre 2013
- EGT 2010 : 207 000 déplacements professionnels à vélo un jour ouvré
- Effet variable selon le scénario retenu (~0% - 15%)
- Reports modaux : principalement des modes privés (60%), mais aussi des transports en commun (28%, principalement le métro)

- GLOBAL et IMPACT, deux outils de modélisation en évolution permanente:
  - GLOBAL: congestion routière et prise en compte de la densité de voyageurs dans les transports en commun
  - IMPACT: orientations en fonction des premières études avec la récente nouvelle version (V5)
  - Et réponse continue aux besoins d'études de la RATP, de ses partenaires et des décideurs publics
- Evolutions plus générales avec le paradigme du Big Data:
  - mises à jour plus aisées
  - données fiabilisées et enrichies par leur fusion
  - élargissement des périmètres d'application