



Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

Complémentarité et/ou substitution entre le covoiturage et les transports collectifs ?

Sylvanie GODILLON (6t-bureau de recherche)

NOS PARTENAIRES :



Association des Directeurs
des Services Techniques
Départementaux

advancity
The Smart Metropolis Hub

Cerema

IDRIM
Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

TRANSPORTS
Economie, politique, société

LUTB
TRANSPORT & MOBILITY SYSTEMS

mov'eo
Imagine mobility

I-trans



**Ville rail
& Transports**
Le magazine des nouvelles mobilités

**Infrastructures
& Mobilité**
Le site des politiques publiques de transport

Contexte : l'essor du covoiturage

Définition dans la loi sur la Transition Énergétique en 2015 :

C'est « l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur mise en relation, à cette fin, peut être effectuée à titre onéreux »



























Source : L. 3131-1

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la
CR  **OISSANCE VERTE**

Contexte : BlaBlaCar, leader du covoiturage en Europe

- Créée en France en 2004
- Plateforme de covoiturage payante en 2011
- Covoiturage.fr devient Blablacar en 2013
- Principe : les conducteurs publient les places disponibles et les passagers achètent en ligne.

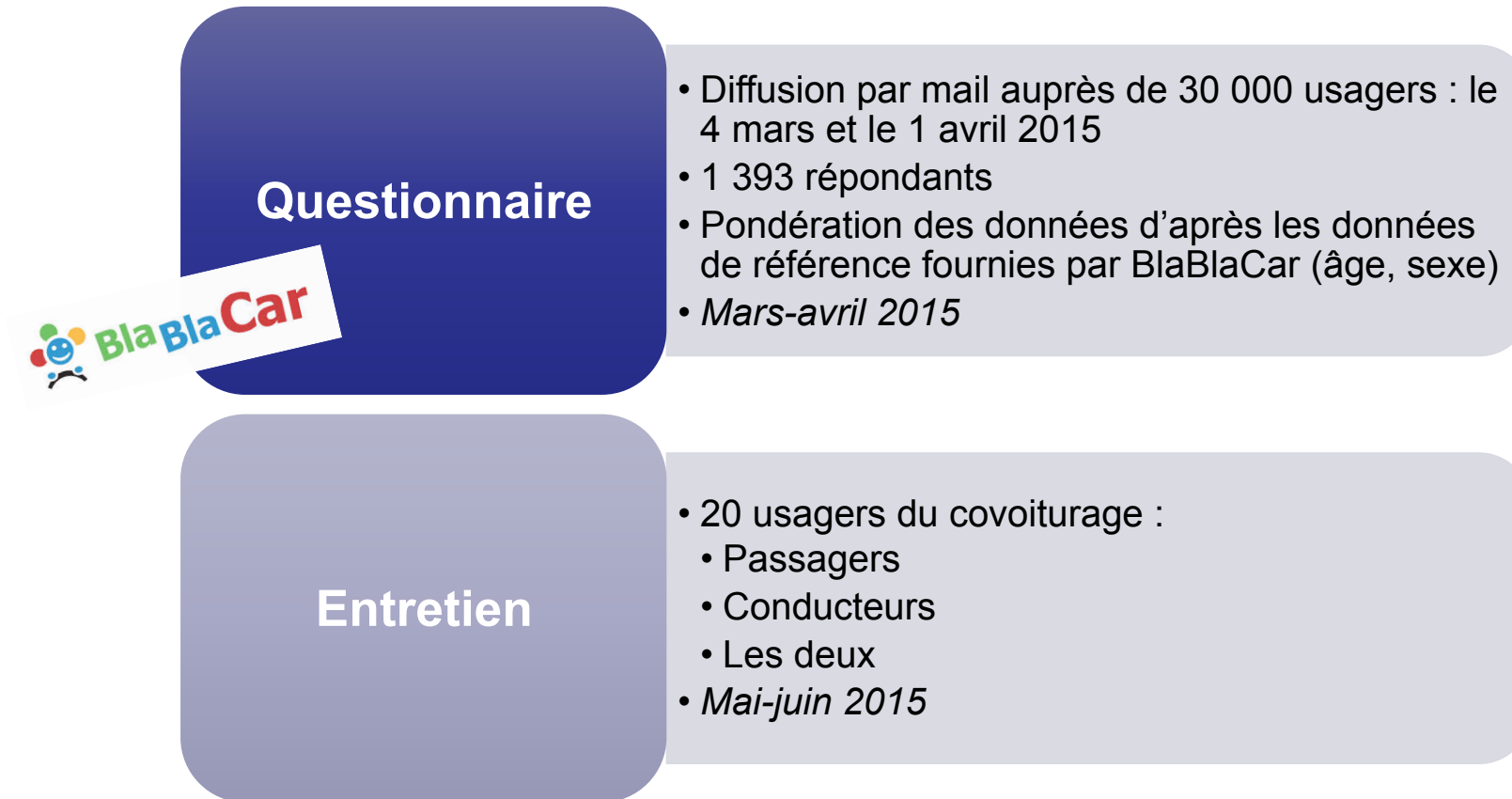
60 covoiturages de Paris à Lyon

Jeu. 24 déc. à 08h30 Boulogne-Billancourt → Lyon 22 €	Jeu. 24 déc. à 06h Paris-19E-Arrondissement → Lyon 23 €
 Clémentine S 29 ans	 Xavier M 31 ans
Distance : 465 km - Durée : 4h15m Trier par   €	
 Alexandre G 25 ans Ambassadeur ★ 4.6 - 20 avis f 614 amis   	jeudi 24 décembre à 00h Paris → Lyon   Paris  Lyon Véhicule : RENAULT MEGANE II ESTATE ★★★★★ 
 Adel N 50 ans Habitué ★ 4.4 - 5 avis 	jeudi 24 décembre à 03h40 Dreux → Versailles → Lyon → Grenoble   RDV à Versailles : voir avec le conducteur  RDV à LYON : voir avec le conducteur Véhicule : CITROEN BERLINGO II ★★ 
 Anne-Laure 30 ans   	jeudi 24 décembre à 06h Paris-18E-Arrondissement → Lyon → Nice   Porte de Clignancourt, Paris  RDV à Lyon : voir avec le conducteur Véhicule : PEL COESA ★★ 23 € par place Complet 

Extrait du site Blablacar.fr

Le covoiturage de longue distance, en raison de son relatif faible coût par rapport aux autres modes de transport, porte en lui un possible report modal des transports en commun vers le train.

Dans un contexte de fort développement du covoiturage occasionnel de longue distance : dans quelles mesures le covoiturage concurrence-t-il les transports collectifs ?



Une étude réalisée par 6t-
bureau de recherche et
financée par l'ADEME

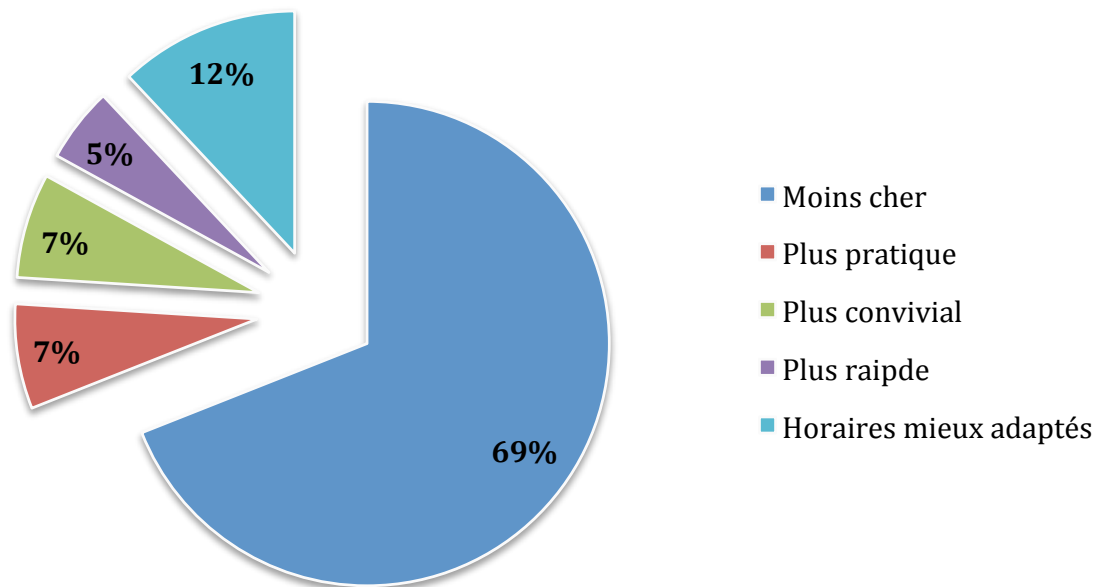
Le covoiturage concurrence les transports en commun

- Une forte concurrence avec les transports en commun
- Surtout pour les passagers du train

	PASSAGER	CONDUCTEUR
Train	42 %	14 %
TGV	27 %	10 %
Car	2 %	1 %
Transports collectifs	71 %	25 %
Voiture	16 %	67 %
Avion	1 %	1 %
Pas déplacement	12 %	8 %

Le covoiturage, moins cher que le train

- Le covoiturage coute moins cher que le train
- La principale raison du choix du covoiturage est son moindre coût



« C'est à partir du moment où j'ai voulu faire des déplacements qui coûtaient vraiment cher en train que j'ai commencé à regarder les covoiturages ».
(Clément, passager, 24 ans)

Le covoiturage, plus flexible que le train

- Un grand nombre d'offres de trajets
⇒ **Flexibilité d'horaire**

130 Vs. 30

Nombre de covoiturage de Paris à Lille pour le vendredi 11 décembre

Vs. nombre de train de Paris à Lille pour le vendredi 11 décembre

*« Rennes-Nantes il n'y a vraiment aucun problème, il y en a toutes les 5 minutes ! ça m'impressionne. »
(Claire, passagère, 28 ans)*

- Trajets indépendants des gares
⇒ **Flexibilité géographique**

11 %

Part des trajets qui ont une commune rurale (moins de 2 000 habitants) comme destination

*« Avec le covoiturage, on n'est pas contraint d'aller de tel endroit à tel endroit, il y a beaucoup plus de flexibilité sur le trajet. »
(Lilian, passager, 23 ans)*

Le train, plus confortable

- Le train permet de valoriser le temps de son trajet
- Le train est plus confortable

« Si j'ai quelque chose d'urgent, à deux occasions j'ai dû faire un grand trajet le mois dernier, j'ai pris le train parce que c'était la rapidité qui primait sur le prix. »
(Alexane, passagère, 23 ans)

« Pour les longs trajets, je préfère le train pour la sécurité, le confort dans le sens où on peut lire, bosser, avoir un ordinateur. »
(Benjamin, passager, 30 ans)

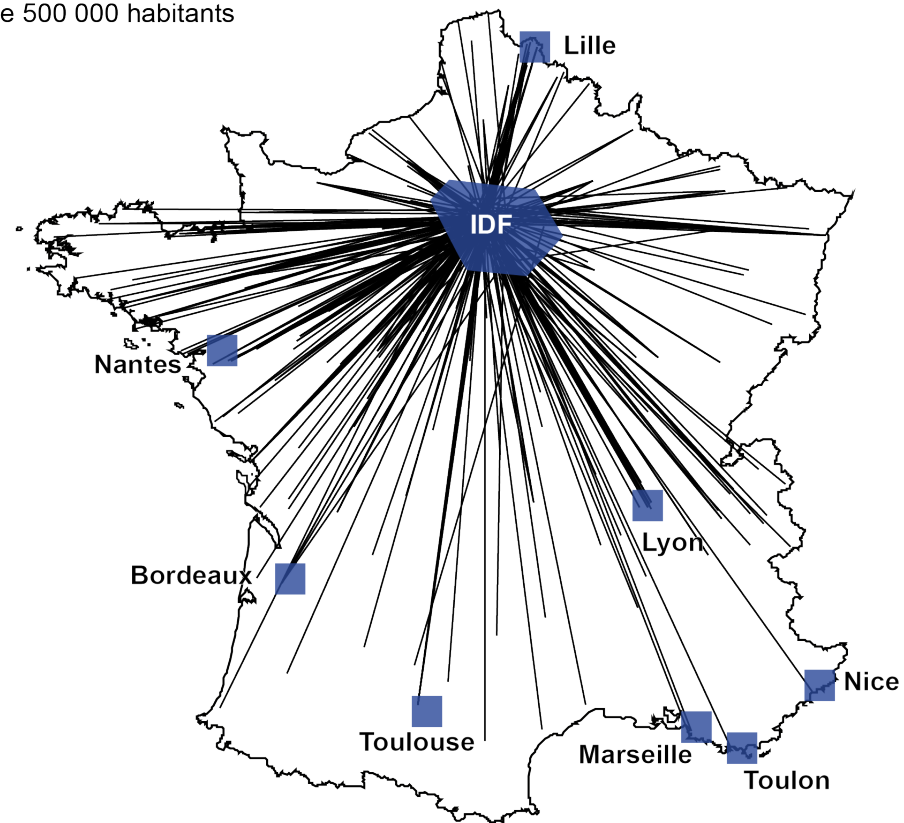
Le train, plus confortable surtout pour les longs trajets

- Un seuil autour de 500 km

Principales agglomérations françaises

Population 2006 - source INSEE

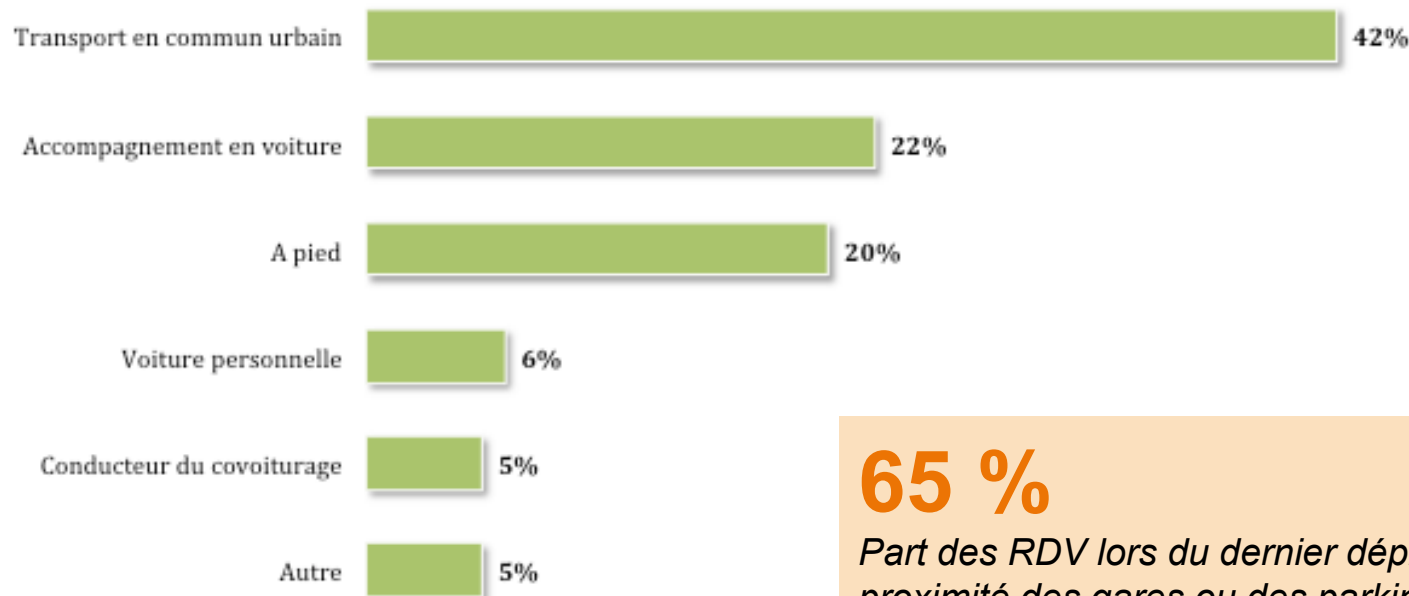
■ Plus de 500 000 habitants



Une forte intermodalité entre le covoiturage et les transports en commun

- Forte intermodalité avec les transports en commun urbains
- Explication des lieux de RDV : gare / parking

Mode utilisé pour rejoindre le covoiturage lors du dernier déplacement



65 %

Part des RDV lors du dernier déplacement à proximité des gares ou des parkings

Conclusion

- Si le covoiturage se substitue au train pour certains déplacements, le train reste fortement utilisé pour des longs trajets ou des déplacements anticipés.
- Le covoiturage s'impose comme un mode de transport complémentaire pour réaliser des déplacements moins chers au dernier moment.
- La complémentarité est également forte au cours d'un même déplacement avec une forte intermodalité entre les transports en commun et le covoiturage.
- 2015 : libéralisation du transport par autocar. Quels effets sur le covoiturage et sur les trains ?