



Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

L'interopérabilité des ITS – Enjeu de compétitivité du transport de marchandises

Anna Melsen (i-Fret)

NOS PARTENAIRES :



Association des Directeurs
des Services Techniques
Départementaux

advancity
The Smart Metropolis Hub

Cerema

IDRIM
Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCEDES

TRANSPORTS Transportpublic

TELECOM
Evolution

LUTB
TRANSPORT & MOBILITY SYSTEMS

mov'eo
Imagine mobility

i-TRANS



Ville rail
& Transports
Le magazine des nouvelles mobilités

Infrastructures
& Mobilité

MOBILICITÉS



1/ Le secteur d'activité du fret:

- ❖ Transport ... mais pas que: *logistique/organisation, stockage, transformation*
- ❖ Des professionnels ... mais beaucoup de TPE/PME
- ❖ Notion systématique avec l'image notamment de la chaîne logistique (ou supply chain)
- ❖ Expériences de normalisation et d'interopérabilité



2/ Les TIC & les ITS du fret

Rôle & impact des TIC sur le secteur

ITS fret: systèmes internes & externes

Acteurs du fret et influenceurs

Gisement d'améliorations de performance

Potentiel d'optimisations dans le sens notamment des concepts de *Troisième Révolution Industrielle* de Jérémie Rifkin ou d'*Internet Physique* de Benoît Montreuil.

3/ L'interopérabilité des ITS

Aujourd'hui

- de grandes quantités de données sont échangés dans le secteur;
- de nombreux acteurs et systèmes sont connectés;
- des normes d'échanges existent (et s'améliorent encore);



**... alors pourquoi s'interroger
sur l'interopérabilité des ITS?!**

4/ La contrainte de l'échelle mondiale



Les systèmes* fret ne peuvent pas s'appréhender à un seul niveau régional ou même national pour être cohérents:

- Des flux mondiaux de marchandises, éclatés en étoile
- Des contraintes de coût, de temps, de prévision & d'adaptabilité
- Des recherches d'optimisation, de suivi & de visibilité

*ITS et physiques

5/ La contrainte de la complexité

Dans le transport de marchandises, les niveaux décisionnels sont particulièrement complexes, pour des raisons pratiques mais aussi historiques :

- L'importance des chaînes de sous-traitance
- L'importance des 'organiseurs de transport'
- L'importance des grands acteurs (armateurs, grande distribution, ...)
- L'importance des disparités des entreprises en termes de taille, d'équipement, de pouvoir d'influence, ...



6/ L'enjeu pour le secteur



- Des raisons économiques, écologiques & organisationnelles:
 - Optimisation, gains de productivité
 - Faire mieux pour faire moins
 - Meilleure visibilité des opérations et matériels
- Exploitation de nouvelles fonctions (globales et/ou individuelles)
- Interopérabilité comme élément concurrentiel (argument qualitatif)
- Dimension sociale

7/ L'enjeu de compétitivité

Enjeux de compétitivité, d'efficacité, de robustesse

Les TIC et ITS sont pour les entreprises

un investissement,

un outil qu'il faut maîtriser,

un vecteur d'optimisation,

une ouverture au monde.

'La compétitivité des entreprises [...] dépend fortement de leur capacité d'utiliser des solutions et systèmes TIC interopérables.'

Interop VLab

8/ L'appropriation des ITS



TPE/PME : souvent peu sensibilisées à l'enjeu de l'interopérabilité... mais aussi particulièrement vulnérables dans leur équipement en TIC

Grandes entreprises: interopérabilité profitable dans une perspective plus durable, compétence interne souvent disponible pour faciliter l'intégration

8/ Une organisation de l'interopérabilité?

- Stratégie d'interopérabilité?
- Question de la gouvernance & du niveau de gouvernance
- Utilisation des normes (cf. notamment projet MMT)
- Question de la régulation
- Encourager recherche & innovation dans le domaine.



9/ Des questions à adresser

- Les **modèles économiques** évoluent; quid des exigences à, et du rôle des ITS?
- Quid de la **sécurisation des données**, quelles garanties?
- Comment **encourager** les développements, innovations, initiatives?
- Quelles **pistes de valorisation & d'exploitation** des données?



L'interopérabilité des ITS – Enjeu de compétitivité du transport de marchandises

Anna Melsen

Coordinatrice de la plateforme d'innovation **i-Fret**

anna.melsen@i-trans.org

