



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016



Pysae

Solution innovante de
gestion de flotte pour
les sociétés d'autocars

NOS PARTENAIRES :





Société Pysae

- Création par 2 ingénieurs de Systra
- 200k€ levés auprès d'investisseurs individuels issus du monde du transport
- Incubée par la Ville de Paris (pôle smart cities)
- Soutien de la BPI (aides à l'innovation)





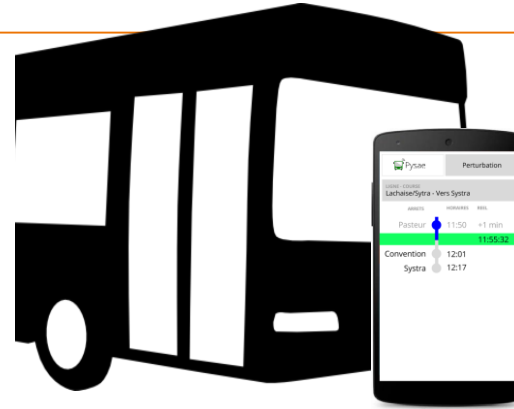
Constat



9 cars sur 10 en France
dépourvus de solution de gestion de flotte



Solution Pysae



Suivi temps réel

route_id	route	Date de début	Date de fin
5911022944uM505d6e11c	TOD21475	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21579	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21487	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21580	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21476	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21580	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21488	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21591	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21477	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21591	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21489	09/11/2015	13/11/2015
5911022944uM505d6e11c	TOD21592	09/11/2015	13/11/2015

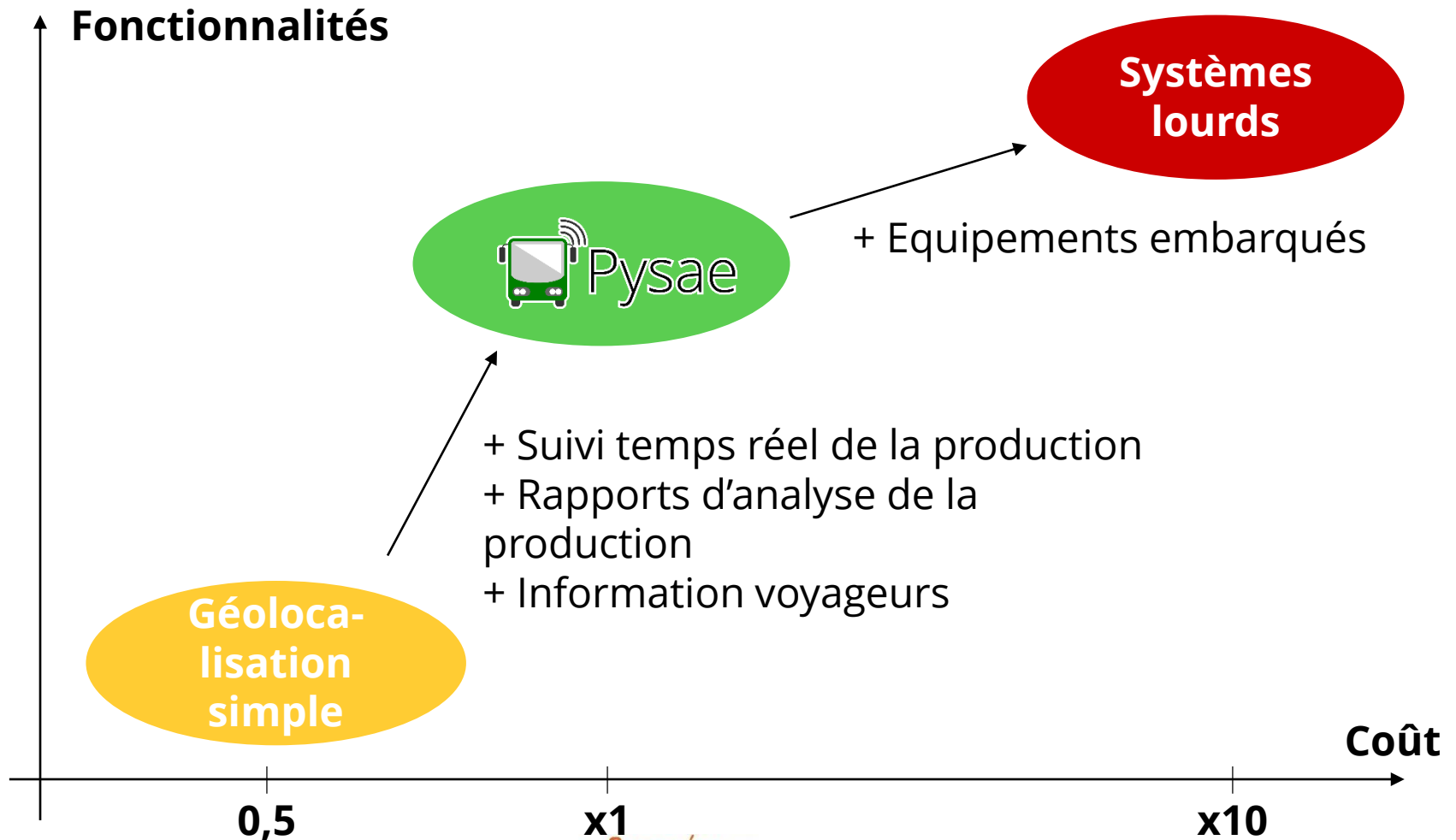
Rapports d'analyse de la production



Information voyageurs



Positionnement





Pour le conducteur

- Affichage de la feuille de route
- Affichage de l'avance-retard
- Code couleur:
 - Rouge en cas d'avance
 - Jaune en cas de retard
- Remontée de perturbation





Pour la gestion du réseau

- Temps réel:
 - Géolocalisation
 - Avance-retard
 - Prise de service
 - Perturbation
 - Vue carte et tableau
- Historique:
 - Historique/magnétoscope
 - Rapport prise de service
 - Rapport ponctualité
 - Rapport km

Course

Course	Retard
Nantes > Saint-Philbert-de-Grand-Lieu	-1min 30s
Saint-Philbert-de-Grand-Lieu > Nantes	5min 3s
Non suivi	Départ

Historique / Rapport

Kilomètres parcourus | Date de début : 12/01/2016 | Date de fin : 13/01/2016 | Colonnes

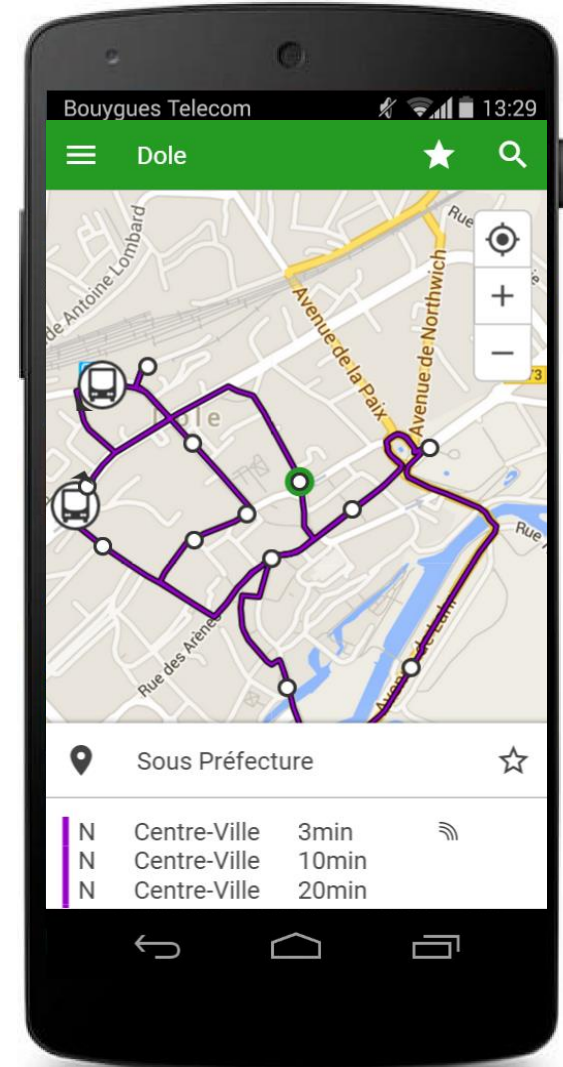
Télécharger les données

Nom du fichier GTFS	Identifiant de course	Nom de course	Identifiant de ligne	Nom de ligne court	Nom de ligne long	12/01/2016	13/01/2016
lila_2015-12-17_14-51.gtfs.zip	12 10377721:BA04 6:08:00	-	12	12	Saint Philbert de Grand Lieu - Nantes	71.3 / 62.2	62.3 / 62.2
lila_2015-12-17_14-51.gtfs.zip	12 10377721:BA01 6:10:00	-	12	12	Saint Philbert de Grand Lieu - Nantes	32.7 / 33.2	35.5 / 33.2
lila_2015-12-17_14-51.gtfs.zip	12 10377721:BA02 6:25:00	-	12	12	Saint Philbert de Grand Lieu - Nantes	0.5 / 33.2	31.5 / 33.2
lila_2015-12-17_14-51.gtfs.zip	12 10377721:BA03 6:30:00	-	12	12	Saint Philbert de Grand Lieu - Nantes	34.2 / 36.5	33.5 / 36.5
lila_2015-12-17_14-51.gtfs.zip	12E 10357326:T1 6:44:00	-	12E	12E	Saint Philbert de Grand Lieu - Nantes Express	74.8 / 35.8	72.6 / 35.8



Pour les voyageurs

- Affichage :
 - Du temps d'attente en temps réel
 - De la géolocalisation des véhicules
- Recherche ligne/arrêt
- Favoris
- Géolocalisation de l'utilisateur
- Multicanal (Internet, Android, iOS)





Autres afficheurs



source: Elan Cité

- Extension possible du système via d'autres afficheurs:
 - Sur des centrales de mobilité
 - Sur des bornes aux arrêts (BIV)
 - IV embarquée



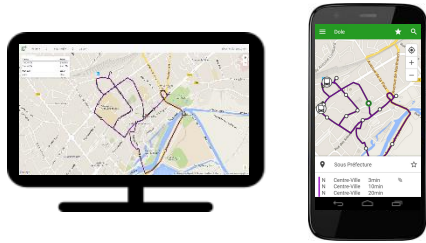
source: Elan Cité

- Fonctionnalité QR Code:





Avantages de la solution Pysae



Suivi de l'**exploitation**
et **information voyageurs**



Accessible: 5 à 10 fois moins cher que
les systèmes classiques



Rapidité de déploiement: 2 semaines
contre plusieurs mois



Références





Ils parlent de nous



Contact : Nicolas Jaulin
njaulin@pysae.com / 07 81 33 71 72