

Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

Joël Danard / Kevin Janin
TramFret
par

efficacity^e

NOS PARTENAIRES :



- **Mutualisation** des flux de marchandises en entrée/sortie de ville
- **Massification** des flux de marchandises en entrée/sortie de ville
- Tirer profit des **infrastructures de transport existantes**
- Porter un **projet logistique intégré et durable**
- **Economie circulaire** par le **recyclage** du MR en fin de vie
- **Optimisation opérationnelle** d'un réseau de transport urbain
 - *Générer la coopération des acteurs (logistiques, territoriaux...)*
 - *Partager les outils de logistique urbaine*
 - *Améliorer collégalement l'efficacité énergétique d'un système LU*



2010

PREDIT G03 FILET /
GO4 IMOT:EP
Lancement du Projet
APUR, études et
possibilités d'usage
Fret, Benchmark,
Contact des
Chargeurs

2012 - 2013

Etudes Chargeurs
pour
l'Expérimentation
(flux, matériel
roulant,
raccordements...)

Nov/Déc 2015

Exposition « Paris
de l'Avenir » dans
le cadre de COP21

Fin 2016 / Début 2017

Mise en place d'une
expérimentation
opérationnelle
Saint Etienne

2011

Dépôt du Dossier
AMI,
Etudes Chargeurs,
Test Opérationnel (fin
2011) et REX

Janvier 2015

Dépôt d'un
Démonstrateur
dans le cadre de
COP21

Début 2016

REX de la COP21,
montage du
Dossier AMI
« Logistique et
Intermodalité »

Horizon 2018...

Autres montages et
autres
expérimentations...



■ Test opérationnel

- Pilotage APUR/RATP/STIF/Ville de Paris
- Protocole d'accord entre les acteurs
- T3sud, 1 mois, 2/jour, 6j/semaine
- Circulation à vide
- Faisabilité pour l'insertion dans trafic voyageur
- Diffusion médiatique très forte
- Identité visuelle
- Enquêtes usagers et impact sur TC et circulation
- Résultats favorables

■ Etude chargeurs

- *Prospection opérationnelle*

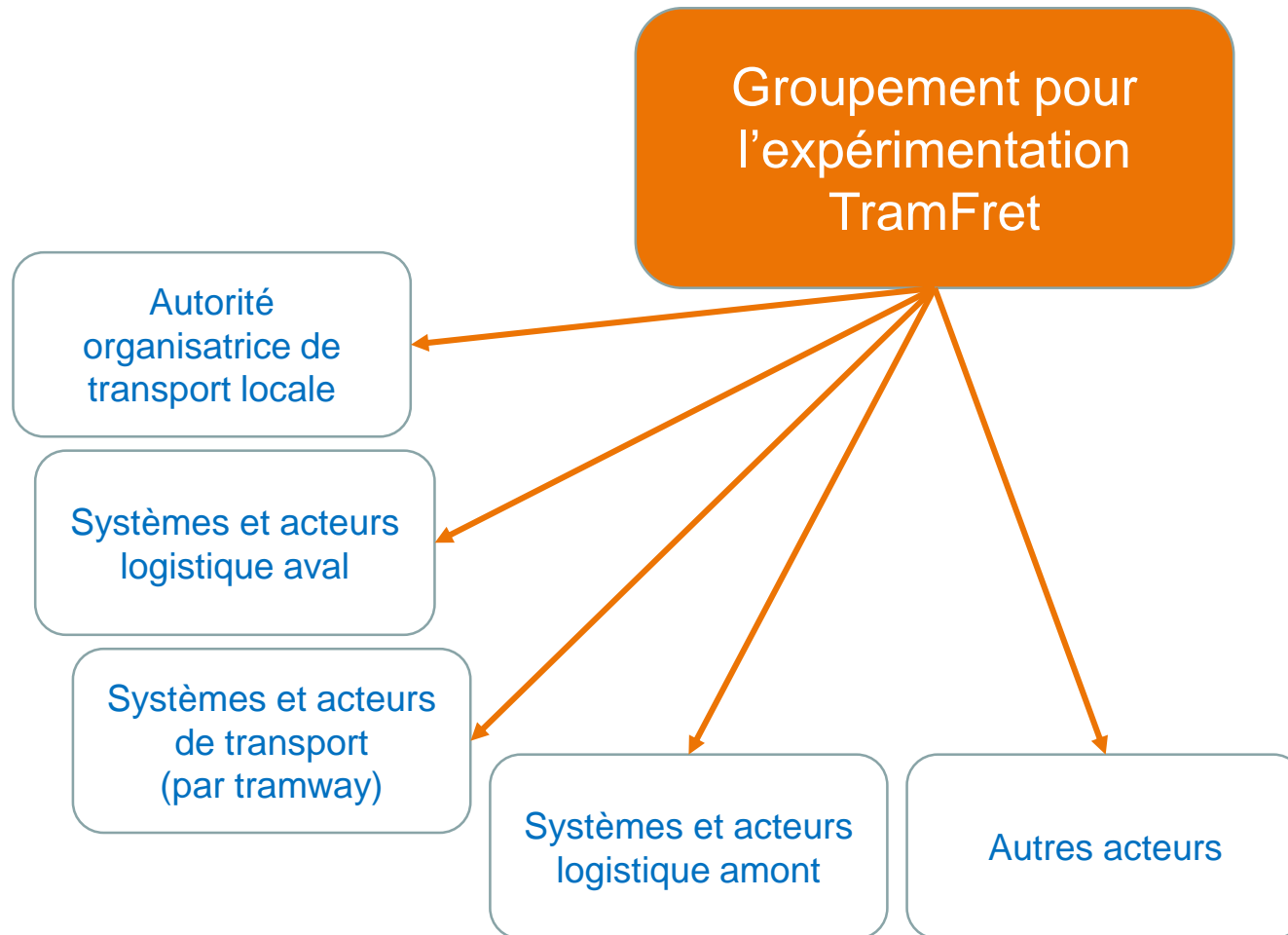
- Appel à démonstrateur non-opérationnel innovant de la Ville de Paris
- Exposition d'une maquette démonstrative pelliculée de TramFret financée par l'Ademe RRA sur une rame PCC de Saint-Etienne
- Visites de délégations politiques, partenaires, organismes... et ferroviathes



© Maël Kerneis / pour Efficacy



© Maël Kerneis / pour Efficacy



Ses missions

- **Tester** le concept TramFret « répliquable » dans une agglomération ;
- **Coordonner** les acteurs locaux, techniques, financiers... ;
- **Regrouper** des partenaires stratégiques;
- **Vérifier** la validité du modèle économique;
- Etc.

- Mettre en place le **report modal** d'un nouveau **système logistique massifié et mutualisé** ;
- Utiliser un **matériel roulant ferroviaire reconditionné** ;
- Proposer des solutions de **partage des infrastructures** de transport et de **l'espace public** ;
- Evaluer :
 - Impacts sur l'exploitation voyageurs d'un système de transport ;
 - Gestion et coûts de la rupture de charge du système logistique innovant ;
 - Impacts sur les environnements (pollution, nuisances, circulations...) ;
 - Conséquences sur les systèmes logistiques des acteurs économiques ;
 - Conséquences sur l'insertion urbaine ;
- Constituer un **nouveau modèle économique** pour ce système logistique innovant.

Merci de votre attention