



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Les Rencontres de la MOBILITÉ INTELLIGENTE

PARIS • BEFFROI DE MONTROUGE • 26-27 JANV. 2016

PIZ Dématérialisé

NOS PARTENAIRES :



Association des Directeurs
des Services Techniques
Départementaux

advancity
The Smart Metropolis Hub

Cerema

IDRIM
Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCEDES

TRANSPORTS
Transportpublic

TELECOM
Evolution

LUTB
TRANSPORT & MOBILITY SYSTEMS

mov'eo
Imagine mobility

I-TRANS



Ville rail
& Transports
Le magazine des nouvelles mobilités

Infrastructures
& Mobilité

MOBILICITÉS



Plan de l'intervention

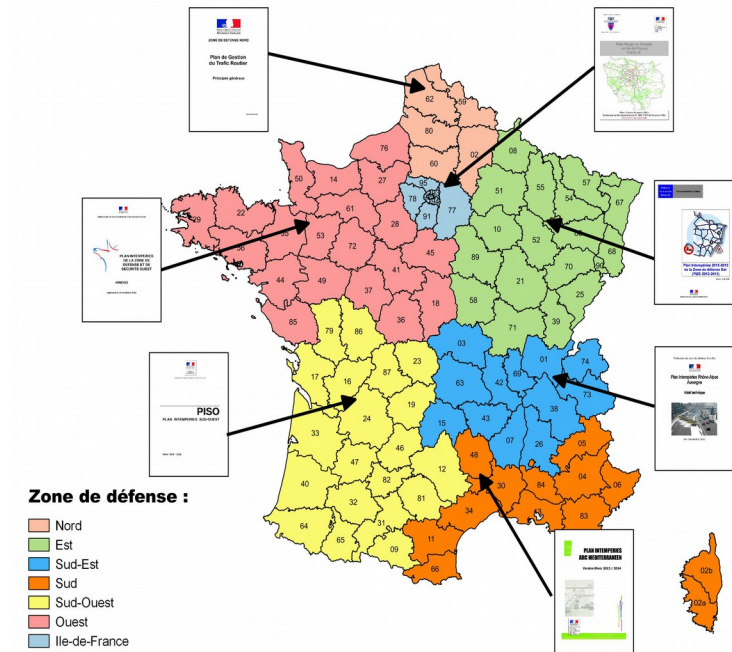
- **Une application pour qui ?**
- **Une application pour quelle situation ?**
- **Une application pourquoi ?**
- **Une application élaborée par qui ?**
- **Comment y accéder ?**
- **Démonstration**

Une application pour qui ?

- **Pour l'ensemble des acteurs de la gestion de crise routière**
 - Exploitants
 - Forces de l'ordre
 - Autorités
 - Partenaires (Météo France, Média, Fédérations de transporteur,...)

Une application pour quelle situation ?

- **En préparation de la gestion de crise**
 - Élaboration et actualisation des plans intempéries
 - Exercices et retours d'expérience



Une application pour quelle situation ?

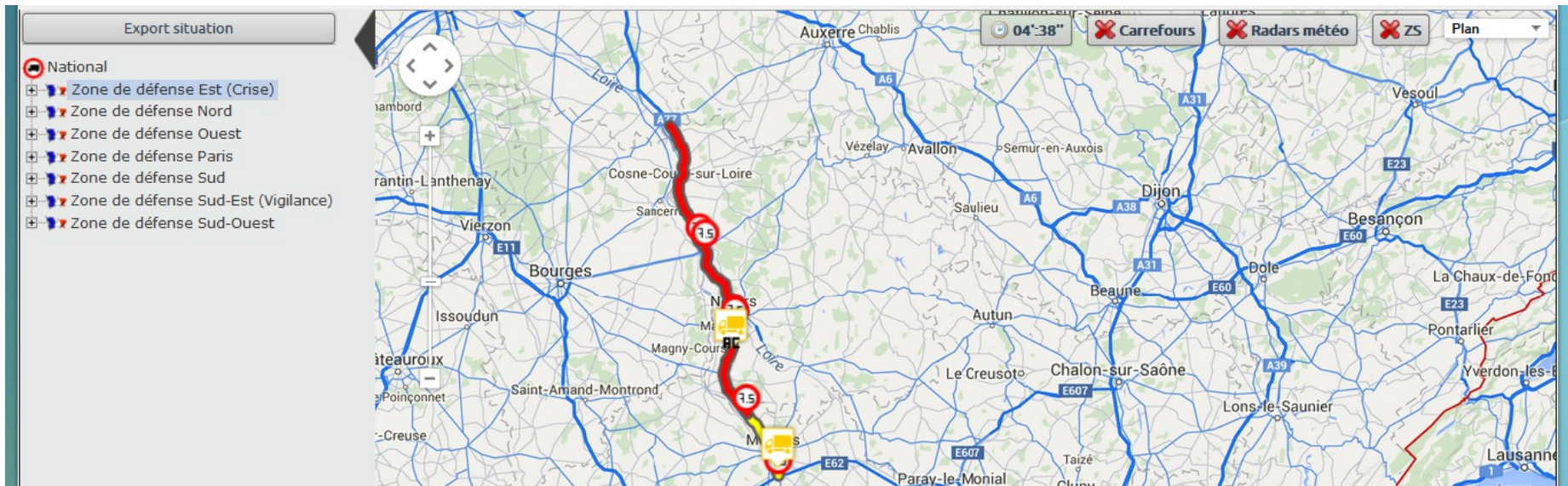
- **En traitement des situations de crises routières**
 - L'alerte au niveau zonal
 - La gestion de la crise routière au niveau départemental et au niveau zonal
 - L'organisation au niveau supra zonale
 - La communication

Une application pourquoi ?

- **Remplacer les annexes techniques des Plans intempéries**
 - Accéder à une base de données unique partagée et nationale
 - Faciliter les modalités de mise à jour
 - S'affranchir des problèmes de versions

Une application pourquoi ?

- Partager en temps réel les décisions (stratégie), le fonctionnement des mesures mises en œuvre, les restrictions de circuler prises sur le RRN



Une application pourquoi ?

- Assurer la cohérence entre arrêtés et mesures de stockage (éviter les problèmes de sens)
- Réduire les délais de décisions et de leur formalisation

Localisation : Mise en oeuvre stockage | Mise en oeuvre déstockage

Hors intempéries | Intempéries

Caractéristiques

| | |
|-------------------------|--|
| Capacité | 600 - (0) |
| Délai de mise en oeuvre | 00:00:00 |
| Durée de remplissage | H. creuses 00:00:00 H. pleines 00:00:00 |
| Longueur | 0 |

Dispositions spécifiques

| | |
|------------------------|---|
| Transport de voyageurs | 0 |
| Transports d'animaux | 0 |
| Matières dangereuses | 0 |

Type de zone

| | |
|---------------------|-----------|
| Profil en travers | 2x2 voies |
| Voies de stockage | V0 en 2x2 |
| Circulation VL | V2 en 2x2 |
| Circulation acteurs | V1 en 2x2 |
| Arrêt d'urgence VL | V1 en 2x2 |

BAU V1 V2 TPC V-2 V-1 BAU
(1.1) Stockage PL sur V0 circulation VL sur V2

Actions pour la mise en oeuvre

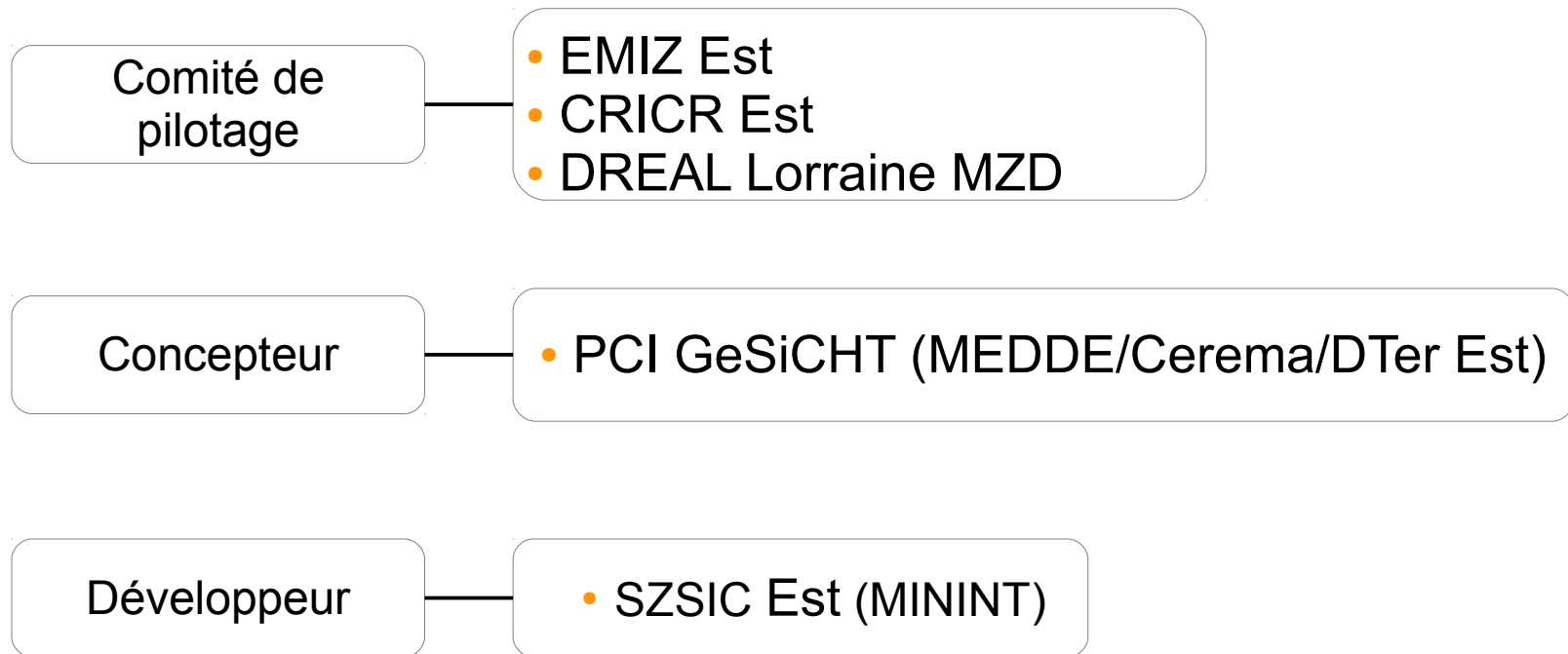
Une application pourquoi ?

- Journaliser les actions réalisées afin de réaliser des retours d'expérience technique de qualité en vue de mettre à jour les informations techniques du piz dématérialisé

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | |
|----|---------|------------|-------|---------|--------------|------------------|-----------|----------------------|---------------------------------------|-------------|------------------|----------|--|---------|---------|----------|----------------|--|--------------------|--|
| 1 | Zdd | Dépt Début | Axe | Sens PR | Sens | Zone de stockage | Nom Usuel | Statut | Sous-statut | Remplissage | NB de PL stockés | Capacité | Action à suivre | Commune | PR Tête | PR Queue | Date/heure | Activation Estimée / Dernière MAJ Activité | Saturation estimée | |
| 2 | Sud-Est | | 3 N7 | G | LYON - PARIS | RN7_STO14 | | Activation envisagée | Préavis envoyé | 0,0% | 0 | 1100 | Prépositionnement de la signalisation en cours | AVERMES | 22 | 22 | 23/09/15 15:40 | 24/09/15 20:00 | 25/09/15 15:00 | |
| 3 | Est | | 58 N7 | G | LYON - PARIS | 42-58-N7-83-2 | | Activation envisagée | Prépositionnement de la signalisation | 0,0% | 0 | 600 | | | 0 | 83 | 83 | 23/09/15 12:15 | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Une application élaborée par qui ?

• Équipe projet constituée par :



Une application élaborée par qui ?

- **Administration des données :**
 - Zone Est, zone Paris et zone Nord: PCI GeSiCHT
 - Zone Sud : Cerema/DterMed

Comment y accéder ?

- **2 sites internet :**

- Accès au site opérationnel :
www.pize.interieur.gouv.fr

- Accès au site de formation :
www.formation.pize.interieur.gouv.fr/

Site optimisé pour mozilla firefox

- ***Demander la création d'un profil à l'administrateur du Plan (DREAL de zone)***

Démonstration

- **Merci pour votre attention**



Vincent KREMER

DTer Est

PCI GeSiCHT

03 87 20 45 05

Vincent.kremer@cerema.fr



Étiennette LERSY-PIOT

DTer Est

PCI GeSiCHT

03 87 20 45 28

Etiennette.lersy@cerema.fr