



# Mobilité dans les territoires péri-urbains et ruraux : pas de métro, mais des sièges libres !

*Pour un service public du covoiturage de proximité*



La voiture est un transport collectif

# Une approche innovante : des stations de covoiturage connectées

- Permettre des déplacements instantanés, sans contraintes et sans réservation, répondant aux attentes de la mobilité du quotidien
- Capturer facilement les sièges libres des conducteurs, sans inscription
- Simplifier la mise en relation en offrant un parcours similaire aux TC pour les passagers



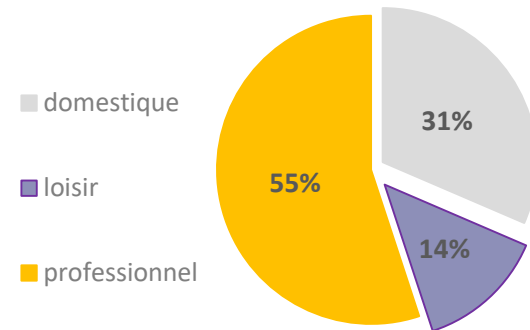
# Un service local comme facteur de succès

## Quelques retours d'usage du projet pilote

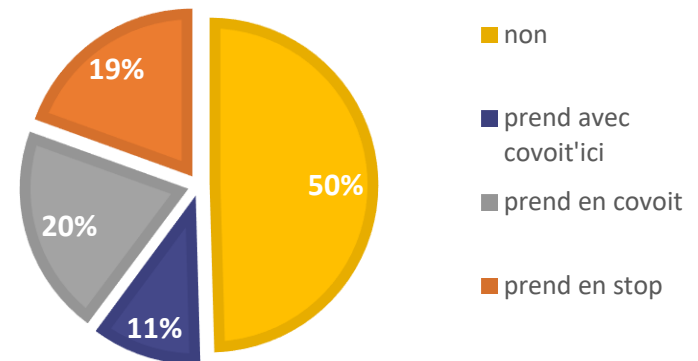
L'implantation physique (stations) et l'animation locale (présence de l'équipe sur le terrain) permet de convertir à la pratique des automobilistes qui ne covoiturent pas, et ce sur tout type de trajets :

- Une part importante (45%) des trajets captés concernent les trajets de loisirs ou domestiques
- La moitié des conducteurs n'ont jamais pris de covoitureurs ou d'autostoppeurs dans leur véhicule

Motif du trajet (conducteur)



Conducteur habitué au covoiturage ou au stop




## Une logique de ligne similaires aux TC : exemple de la ligne Chars -> Cergy

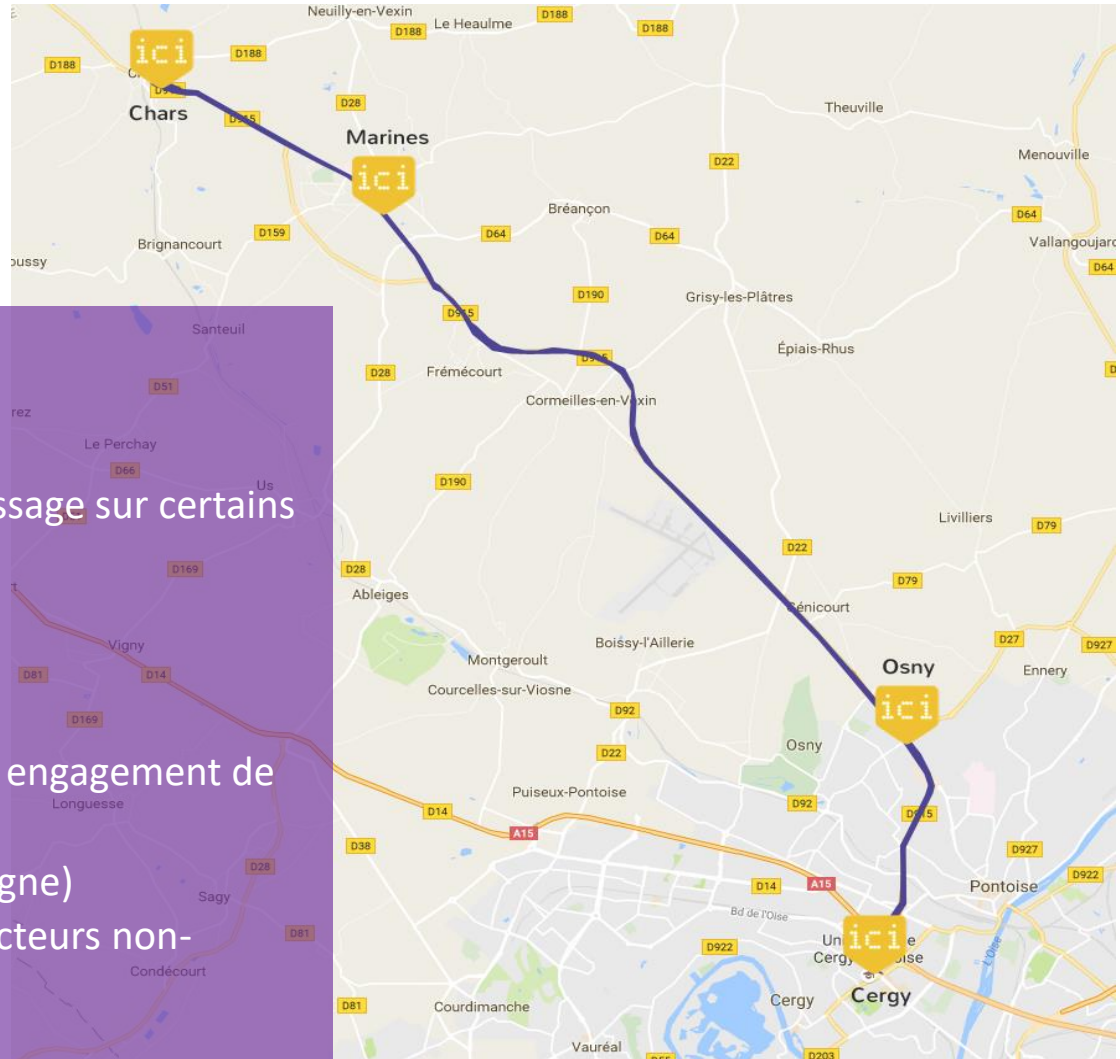


## PRINCIPES GENERAUX :

- Communication facilitée
- Aller + retour
- Garantie de fréquence de passage sur certains créneaux horaires
- Complémentarité avec les TC

## COMMUNAUTE :

- Appartenance à une ligne --> engagement de conducteurs
  - Co-construction (comité de ligne)
  - Conducteurs inscrits + conducteurs non-inscrits
- 
- A map of the Sagy area in France. The D28 road is highlighted in orange. The village of Sagy is marked with a blue dot. The village of Condécourt is marked with a red dot. The map shows the road network and the location of these two villages relative to each other and the D28 road.



# Une opportunité de développer des lignes de transport efficaces et à moindre coût ?

## Une comparaison du coût par voyage

### BUS :

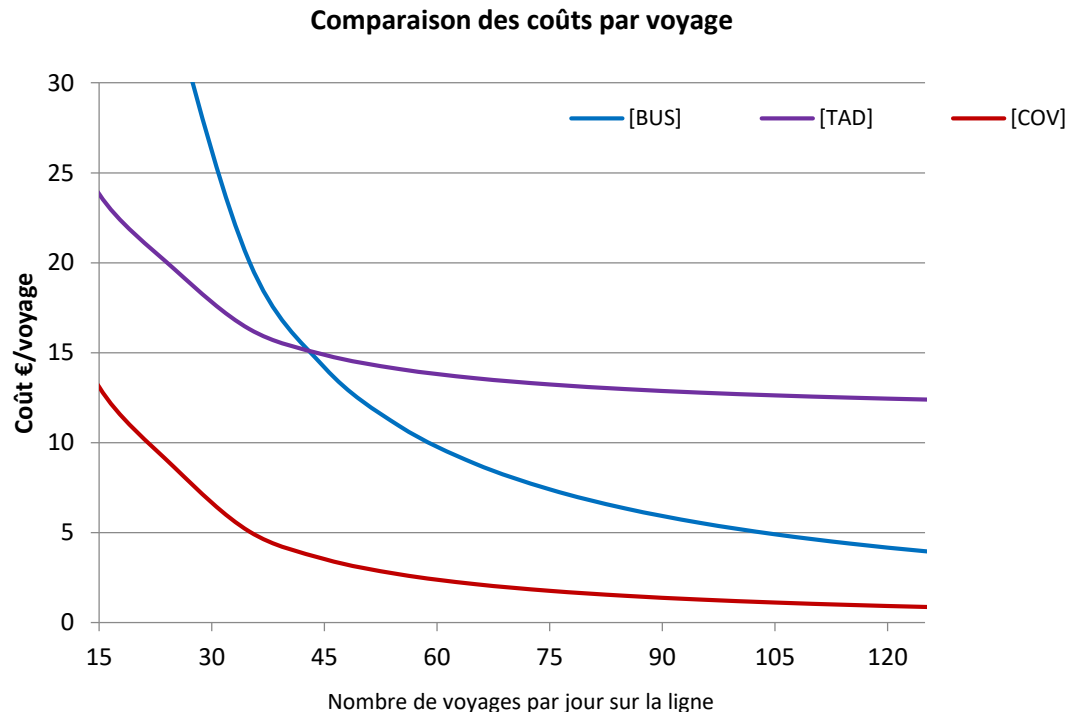
⇒ 5 bus par jour et par sens

### TAD :

⇒ Ligne virtuelle sur réservation avec un départ possible toutes les heures.

### COVOITURAGE :

- ⇒ Equipement des 4 arrêts de la ligne en stations connectées
- ⇒ Animation d'une communauté de conducteurs inscrits sur la ligne.
- ⇒ Départ garanti en 10 minutes en heure de pointe.



# Des constats partagés justifiant l'intervention publique

Différents constats largement partagés prouvent que le développement du covoiturage de proximité est **un enjeu d'intérêt général** et justifie l'intervention publique :

- Inexistence d'un modèle économique privé
- Relative inefficacité des transports en commun des zones périphériques (faible part modale, rationalisation de l'offre en cours) et primauté du véhicule individuel
- Limitation de la place de la voiture dans les centres-villes, exigeant des solutions de mobilité pertinentes pour les périphérie
- Urgence environnementale (cf épisodes de pollution)

# UNE PROPOSITION : la création de Délégations de Service Public dédiées au COVOITURAGE

L'intervention publique, jusqu'ici relativement limitée en ce qui concerne le covoiturage, pourrait s'inscrire dans le cadre de DSP qui répondent aux attentes des territoires :

- Permettre à la puissance publique de piloter un schéma global de mobilité cohérent (complémentarité, intermodalité) et d'éviter la cannibalisation des offres
- Assurer un service de covoiturage associé à des objectifs définis en concertation avec les collectivités
- Offrir des moyens d'animation et de communication permettant le décollage de la pratique (forte adhésion locale)
- Mettre en place des solutions innovantes accessibles à tous (cf fracture numérique)



ecov

la voiture est un transport collectif

Merci pour votre  
attention !