



# Les infrastructures tierces au bénéfice des services de transport intelligents



# Sommaire

1. Ixxi en bref
2. Transport durable
3. Démystifier et faciliter les transports publics
4. Susciter le report modal



**5,6 Md€**  
de CA consolidé  
en 2015

**302 M€**  
de résultat net  
part du Groupe en 2015  
(hors éléments  
exceptionnels et  
conjoncturels)

**14  
millions**  
de voyageurs par jour  
à travers le monde

**1,8 Md€**  
investis en 2015  
en Île-de-France

**60 000**  
salariés en 2016



# ORGANISATION



Création

Effectifs

Produits



2010

132

23,1 M€

2016

23

Centre de Développement informatique - Création au 01/03/2016

1989

36

4.5 M€

N° 2 Français des Systèmes d'Aide à l'Exploitation - Acquisition 01/07/2016

2011

9

3 M€

Experts billettique et Business Développeurs - Acquisition au 01/12/2016

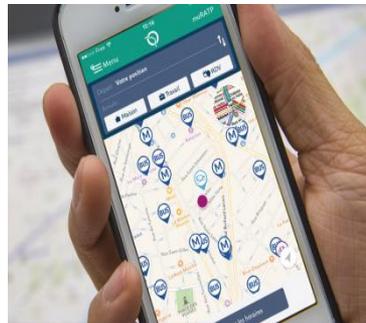
Filiales d'Ixxi



# ACTIVITES & EXPERTISE



Billettique



Information Voyageur



Aide à l'Exploitation



Conseil



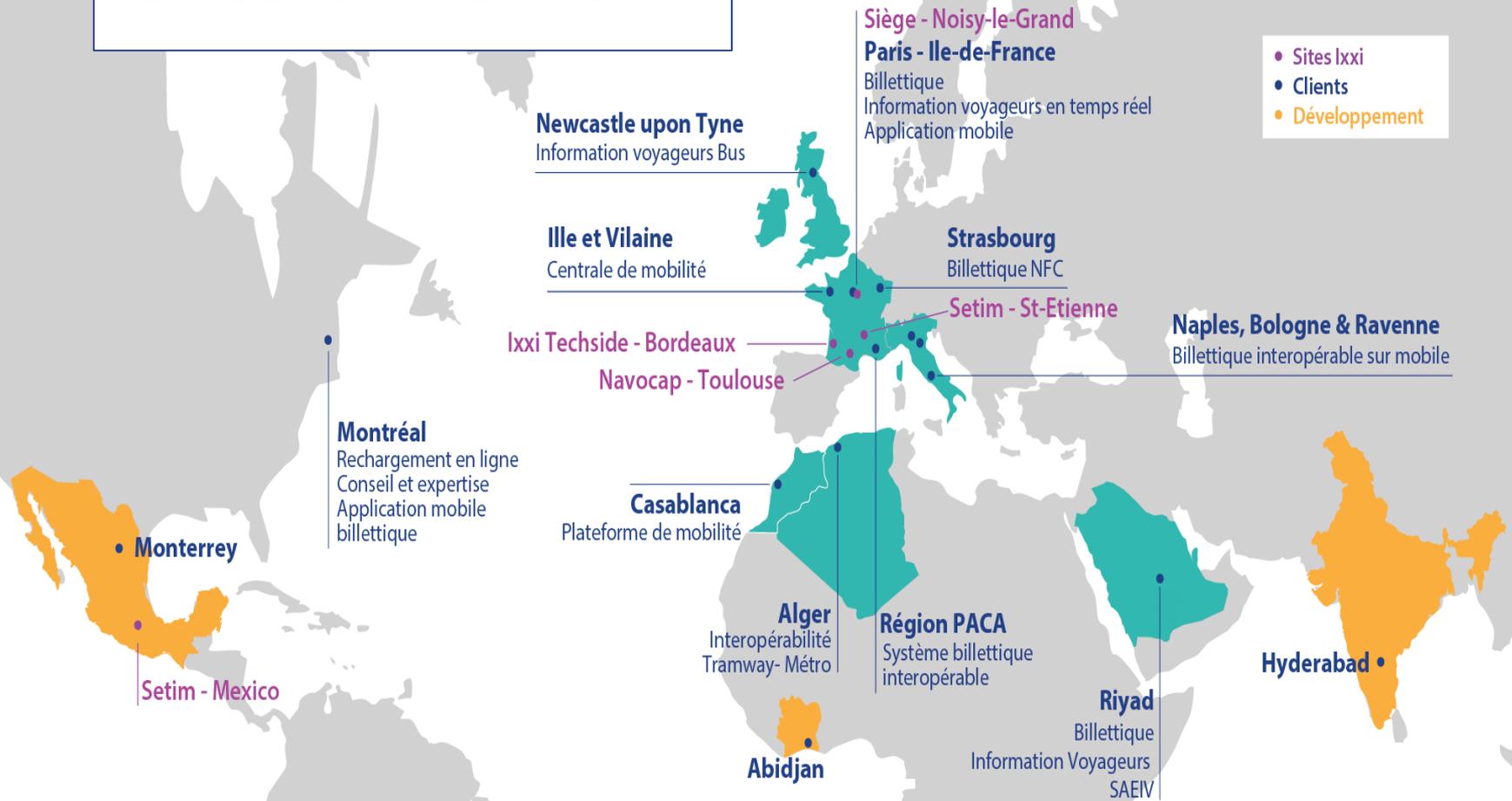
Réalisation



Exploitation

# ZONES DE DEVELOPPEMENT

- Sites Ixxi
- Clients
- Développement



# Sommaire

1. Ixxi en bref
2. Transport durable
3. Démystifier et faciliter les transports publics
4. Susciter le report modal

# Transport durable



**Le Parisien**

22 janvier 2017

Pollution : les véhicules les plus polluants interdits lundi à Paris, circulation alternée à Lyon

22 janvier 2017

**Les Echos**

Pollution : circulation différenciée ce lundi à Paris

Circulation alternée à Lyon et Villeurbanne aussi

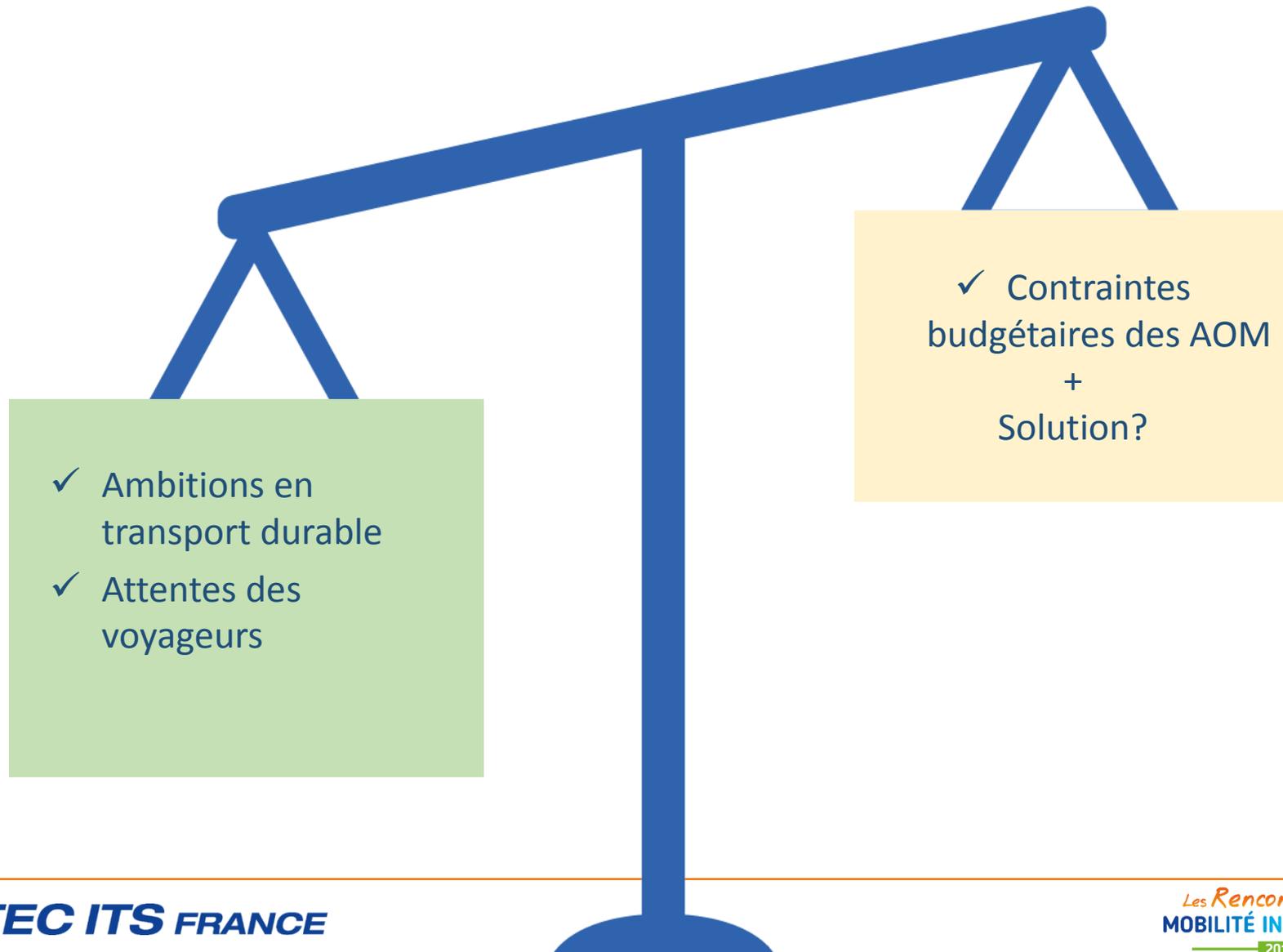
L'actualité nous le rappelle :

- les gaz à effet de serre, les émissions de CO2 et les pollutions sont des menaces réelles
  - Les véhicules y contribuent significativement
- +
- Crise du financement des collectivités + baisse des dotations

# Transport durable

- Offre de transport → croissance inégale
- Véhicule individuel → principal mode
- Transports publics → souvent boudés
- Multimodalité → méconnue

# Une équation déséquilibrée ?



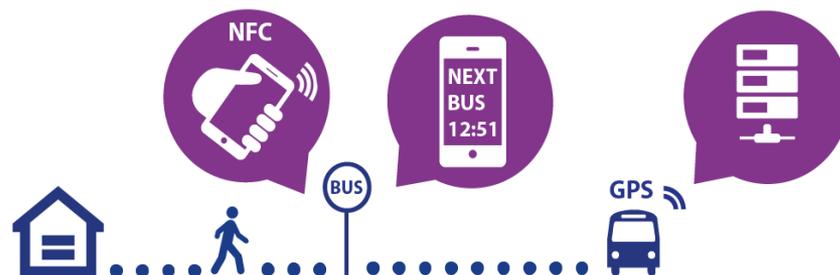
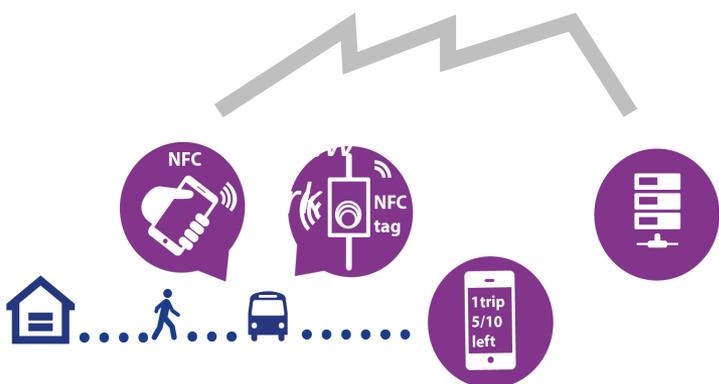
# Sommaire

1. Ixxi en bref
2. Contexte du transport durable
3. Démystifier et faciliter les transports publics
4. Susciter le report modal



# Démystifier et faciliter les transports public

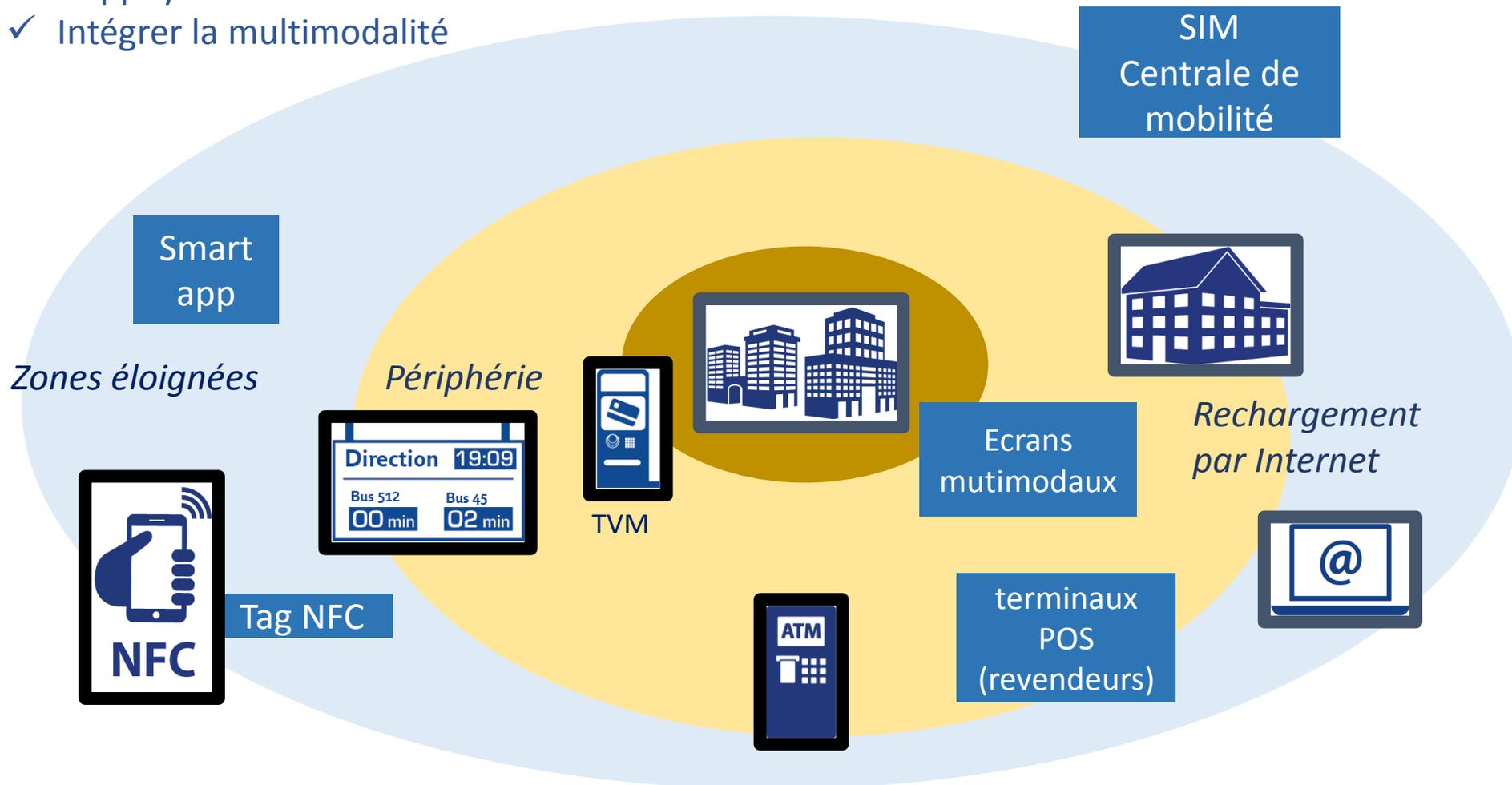
- A offre constante...
- Rendre accessibles les transports et la multimodalité
- Intégrer les modes alternatifs (auto-partage, co-voiturage, vélo etc.)
- Rendre les services accessibles en tous lieux, à tout moment par tous les moyens
- Informer (avant et pendant le trajet)
- Faciliter le paiement du service de mobilité



# Utiliser et valoriser les infrastructures tierces

Une approche pragmatique

- ✓ Atteindre les clients en utilisant des moyens personnalisés
- ✓ S'appuyer sur les media et infrastructures tierces
- ✓ Intégrer la multimodalité

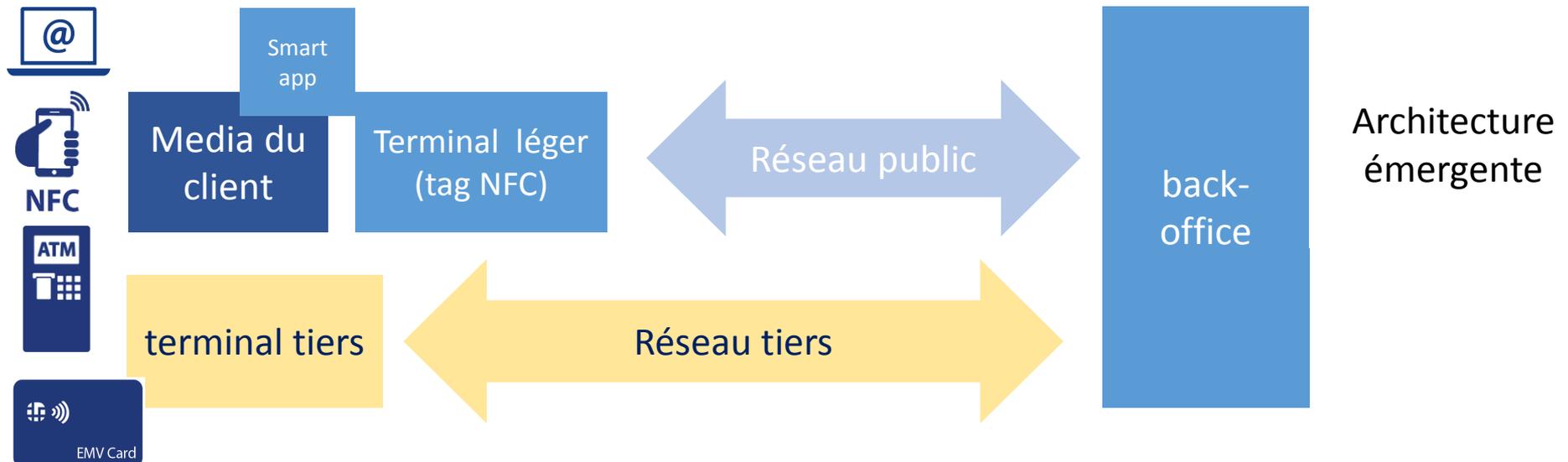
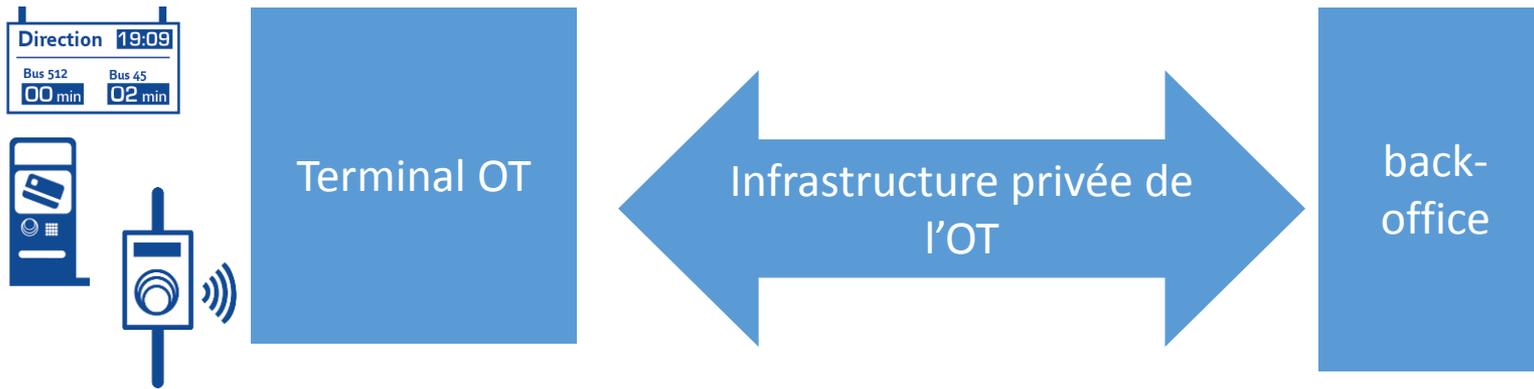


2

# Utiliser et valoriser les infrastructures tierces un nouveau paradigme



Architecture historique



# Sommaire

1. Ixxi en bref
2. Contexte du transport durable
3. Démystifier et faciliter les transports publics
4. Susciter le report modal

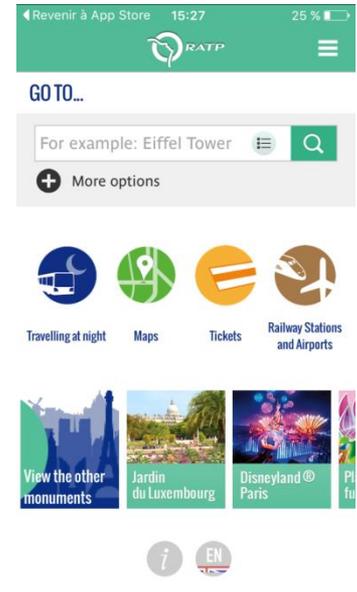
# Inciter au report modal

---

- Cibler aussi les automobilistes
- Susciter l'envie d'essayer d'autres modes
  - Transports en commun, vélo, auto-partage, co-voiturage...
- Démarche individualisée
- Accompagnement de porte à porte
- Optimisation dynamique
- Fidélisation durable basée sur la personnalisation et la pertinence des choix

# En Synthèse

- Transport durable = légitime préoccupation partagée
- Des solutions existent pour accroître l'attractivité des modes doux
  - Information multimodale multicanal
  - Billettique multicanal utilisant infra tiers
- ... tout en maîtrisant les coûts
- Ultime défi : conversion de l'automobiliste





# Merci

Francis Sykes  
Directeur Marketing produits et services

