



Mieux utiliser le Floating CarData

# Exploitation données FCD brutes dans PTV Visum



the mind of movement

atelier 22  
com 75

# PTV - PORTOFOLIO

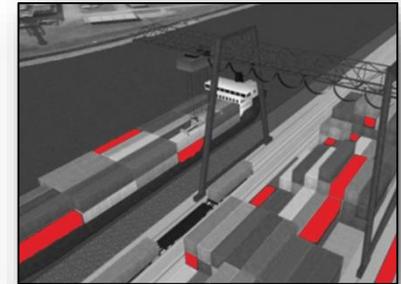
TRAFIC



PLANIFIER ET  
OPTIMISER LES  
FLUX DES  
PERSONNES



LOGISTIQUE



PLANIFIER ET  
OPTIMISER LES  
FLUX DES  
MARCHANDISES

# PTV - TRAFFIC & LOGISTICS



2 800 clients  
19 000 installations  
105 pays

# PTV TRAFFIC

## STRATÉGIE

PTV VISUM



## TACTIQUE

PTV VISSIM



## EXÉCUTION

PTV OPTIMA



MULTIMODAL

RÉGIONAL

LOCAL

MICROSCOPIQUE

GESTION DU RÉSEAU

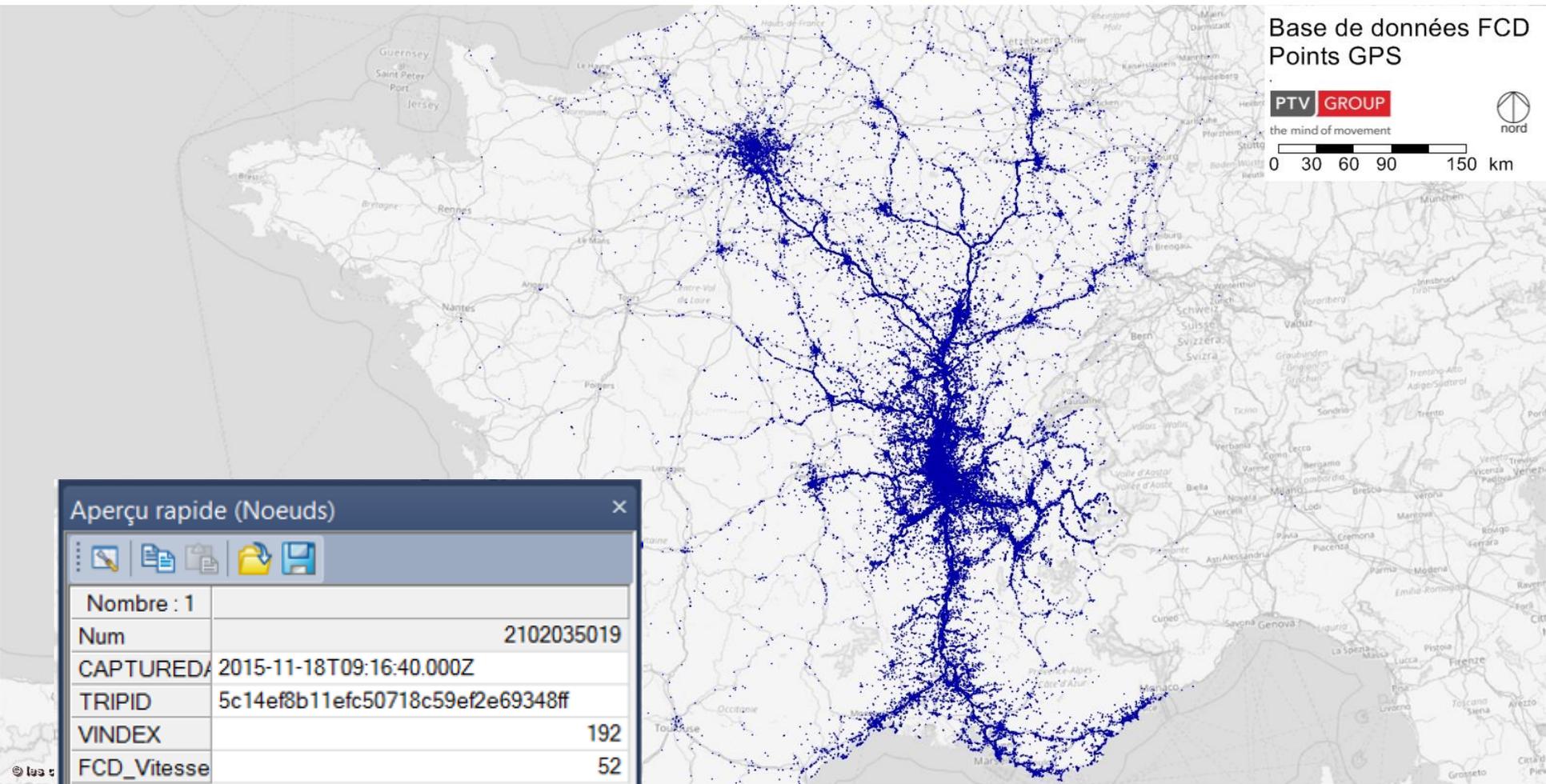
PIÉTONS

NATIONAL

MÉSOSCOPIQUE

MACROSCOPIQUE

# LES DONNÉES BRUTES FCD



Aperçu rapide (Noeuds) X

🔍 📄 🗑️ 🔄 💾

Nombre : 1	
Num	2102035019
CAPTURED	2015-11-18T09:16:40.000Z
TRIPID	5c14ef8b11efc50718c59ef2e69348ff
VINDEX	192
FCD_Vitesse	52

Aperçu rapide (Noeuds) X Sélection

430000 points FCD  
44000 itinéraires FCD

# COMMENT EXPLOITER DE MANIÈRE SIMPLE ET EXHAUSTIVE LES DONNÉES FCD ?

## COMME UN RÉSULTAT D'AFFECTATION DANS PTV VISUM !

The screenshot displays the PTV Visum 64 Bit 16.01-00 - [Éditeur de réseau] interface. The 'Fichier' menu is open, showing options like 'Nouveau', 'Ouvrir version...', 'Ouvrir', 'Enregistrer version', 'Enregistrer version sous...', 'Enregistrer sous', 'Comparer et transférer des réseaux', 'Gestion de scénarios', 'Importer', 'Exporter', 'Imprimer', 'Dossiers de projets', 'Afficher fichiers journaux', 'Info-fichier', 'Propriétés de fichier', and 'Quitter'. The 'Importer' sub-menu is expanded, listing options such as 'Base de données...', 'HAFAS...', 'RailML...', 'PuT supply from Visum...', 'EMME...', 'Fichier shape...', 'SATURN...', 'MRA...', 'Synchro...', 'Vistro...', 'OpenStreetMap...', 'VDV452...', and 'GPX...'. The 'GPX...' option is highlighted. The 'Importation GPX' dialog box is open, showing the 'Fichiers GPX' field, the 'Enregistrer les fichiers réseau générés (\*.net) ?' checkbox, the 'Sortie de fichier réseau' field, and the 'Chemins' tab. The 'Importation GPX' dialog box has the following settings:

- Enregistrer les fichiers réseau générés (\*.net) ?
- Sortie de fichier réseau: C:\Users\jderdoy\AppData\Local\Temp\2016-10-23\_194543.net
- Chemins: PDI's linéaires
- Importer les traces en tant que chemins
- Ensemble de chemins: [dropdown]
- Recherche plus court chemin:
  - Seuls tronçons autorisés dans l'itinéraire
  - Seuls mouvements au nœuds autorisés dans
- Attribut de coût tronçons: Longueur
- Attribut de coût mouvement: 0.0
- Recherche du plus court chemin interrompue lorsque les coûts dans le réseau cible > 10 \* Longueur de la voie (DVO) + 100
- Map Matching:
  - Rayon de capture pour la recherche géographique de candidats (points de trace): 50.00m
  - Nombre maximal de candidats par point de trace: 10
  - Écart-type (Plus la valeur est élevée, plus les points de traces sont placés de manière moins précise si le chemin devient ainsi plus court.): 10.00m
  - Système de transport des tronçons et mouvements au nœud sur lesquels les traces sont représentées:
    - B Bus
    - C Car
    - W Walk

The 'Aperçu rapide (Noeuds)' table is visible in the bottom left corner:

Num	Code	Nom	TypeRégul	CapaTI	t0TI	ChgTI

Earthstar Geographics SIO  
Image courtesy of NASA  
© 2016 Intermap  
© 2016 Microsoft Corporation

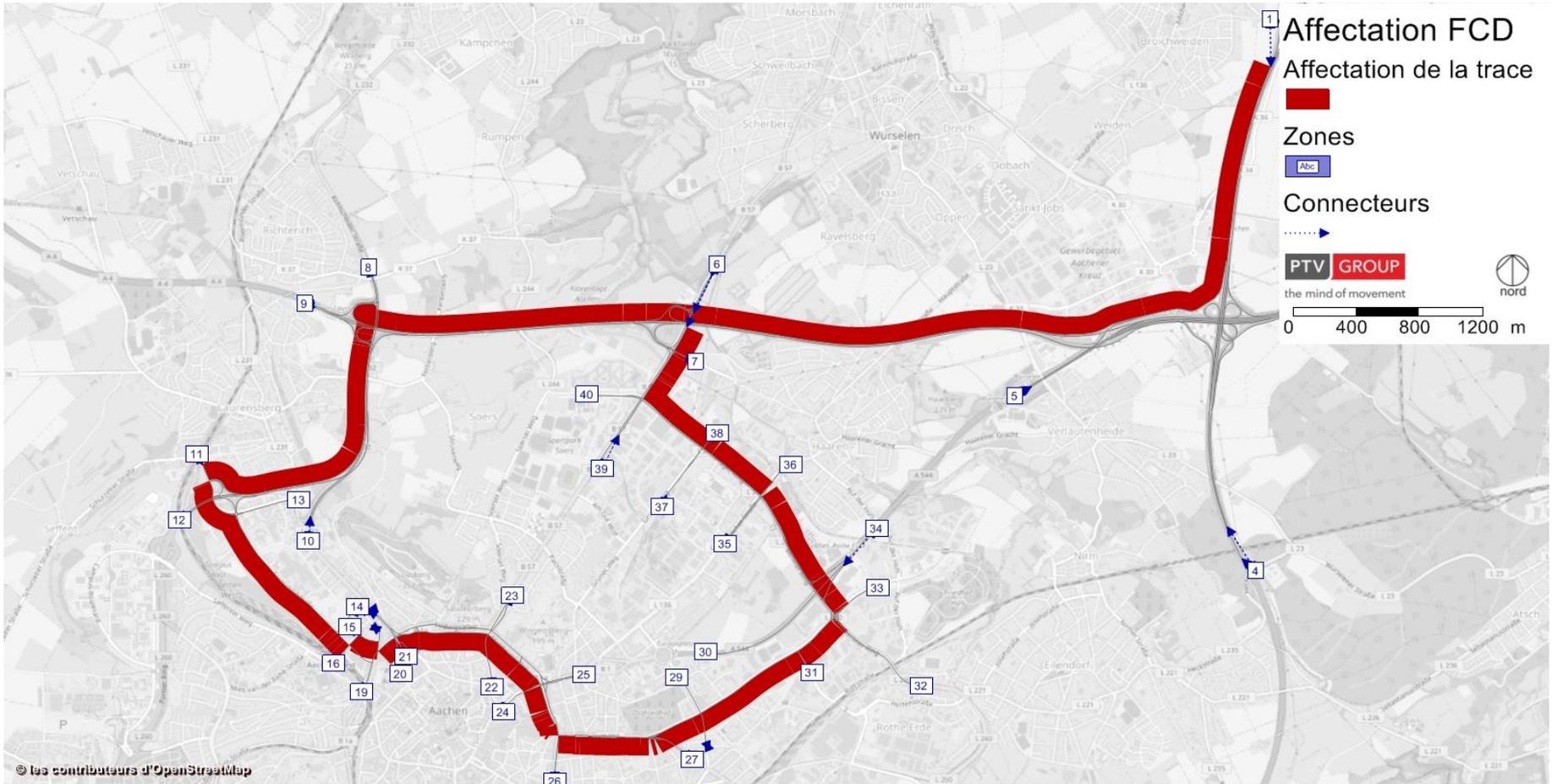
# COMMENT EXPLOITER DE MANIÈRE SIMPLE ET EXHAUSTIVE LES DONNÉES FCD ?

COMME UN RÉSULTAT D'AFFECTATION DANS PTV VISUM !



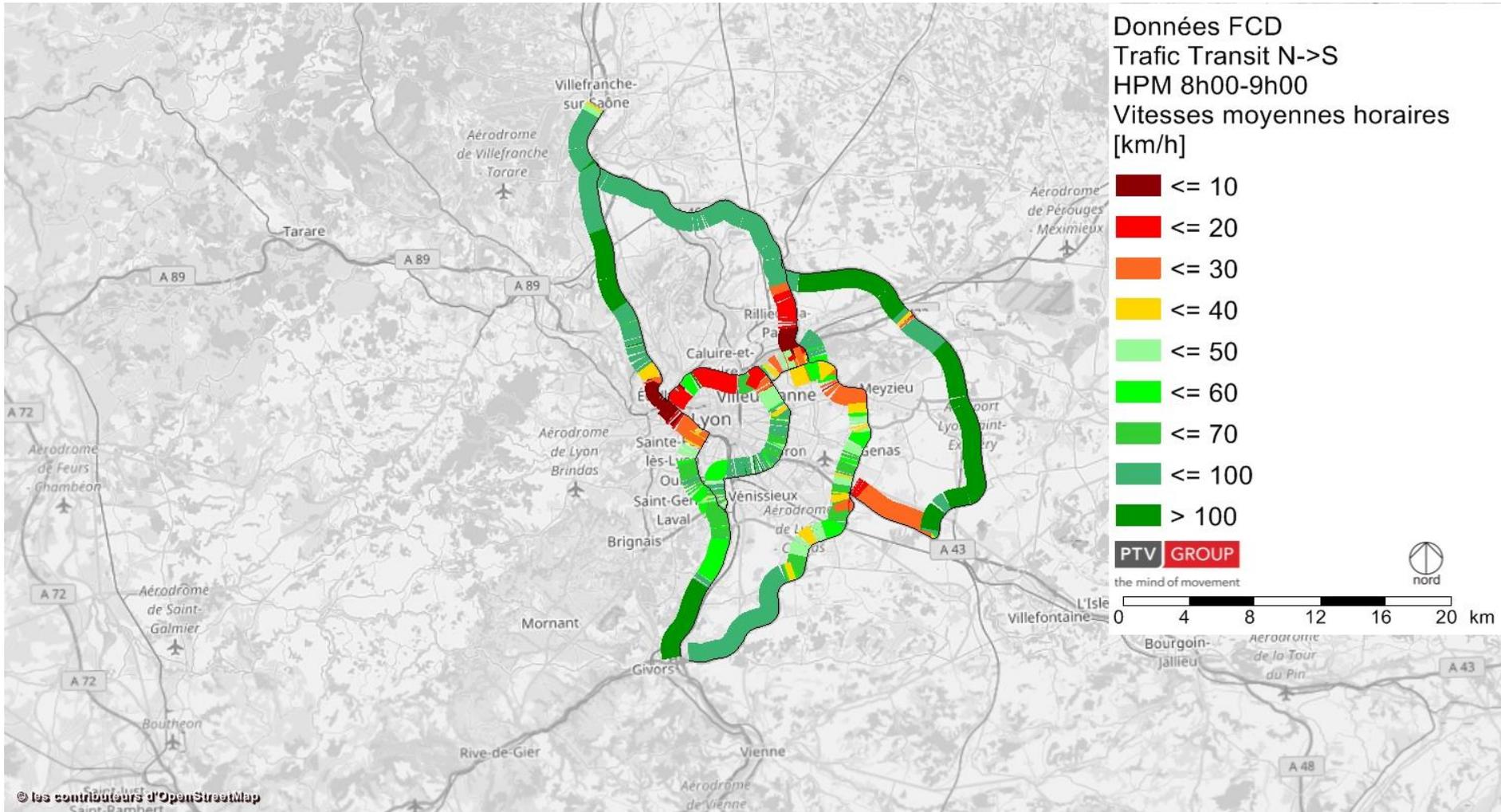
# COMMENT EXPLOITER DE MANIÈRE SIMPLE ET EXHAUSTIVE LES DONNÉES FCD ?

COMME UN RÉSULTAT D'AFFECTATION DANS PTV VISUM !



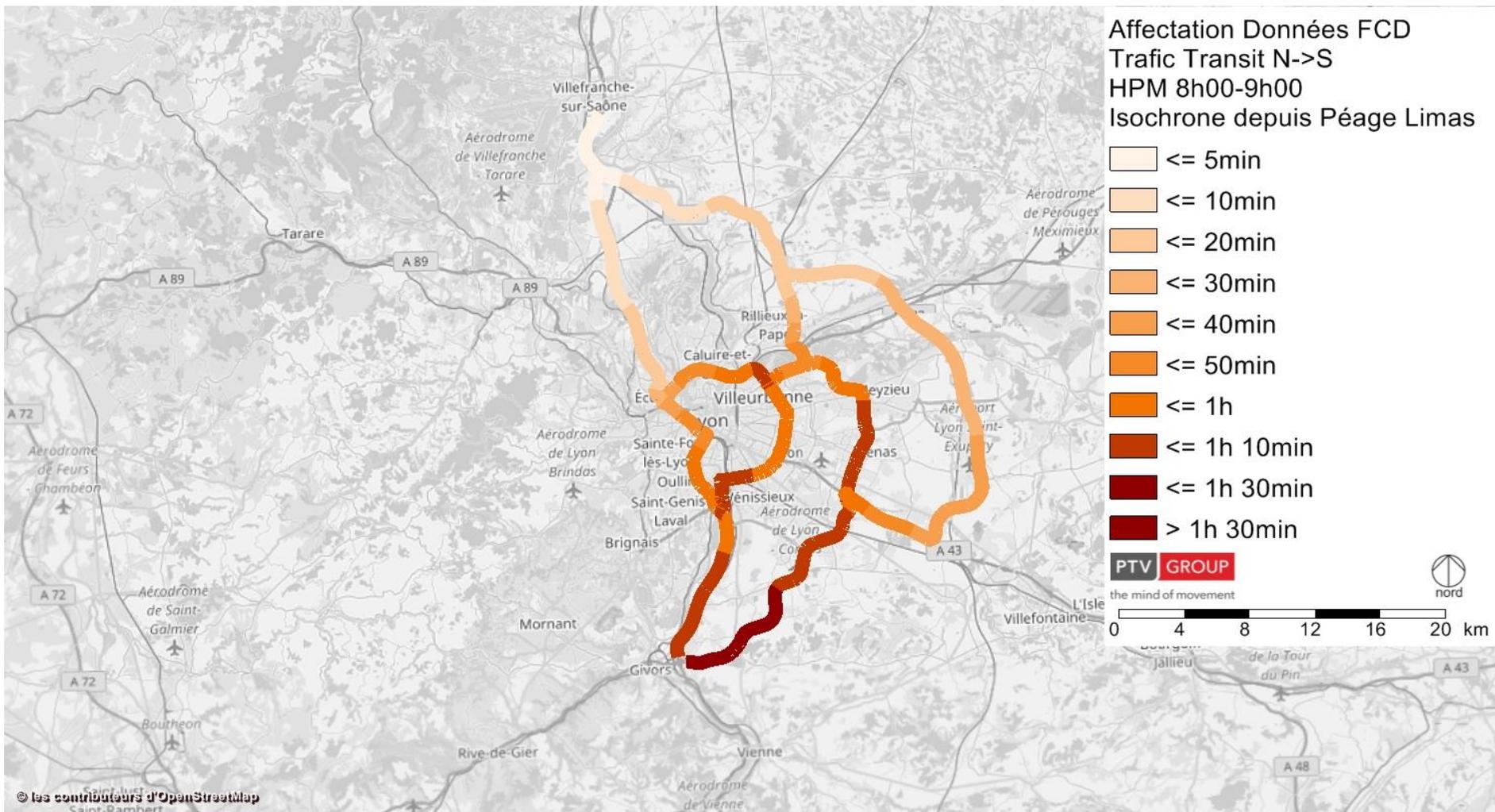
# QUELS RÉSULTATS AVEC LES OUTILS PTV VISUM?

## ILLUSTRATIONS GRAPHIQUES – BARRES DE TRONÇONS



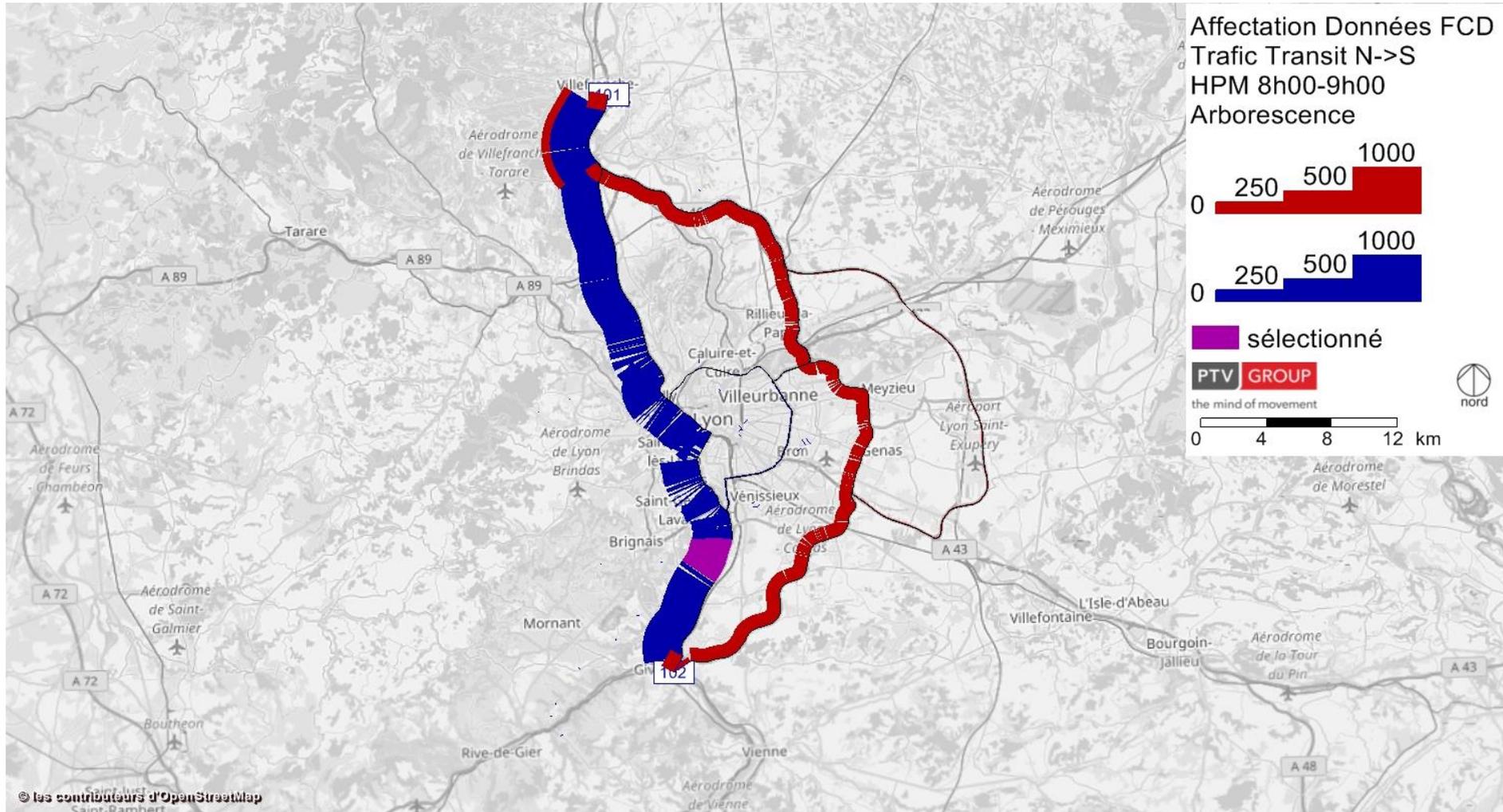
# QUELS RÉSULTATS AVEC LES OUTILS PTV VISUM?

## ILLUSTRATIONS GRAPHIQUES – ISOCHRONES



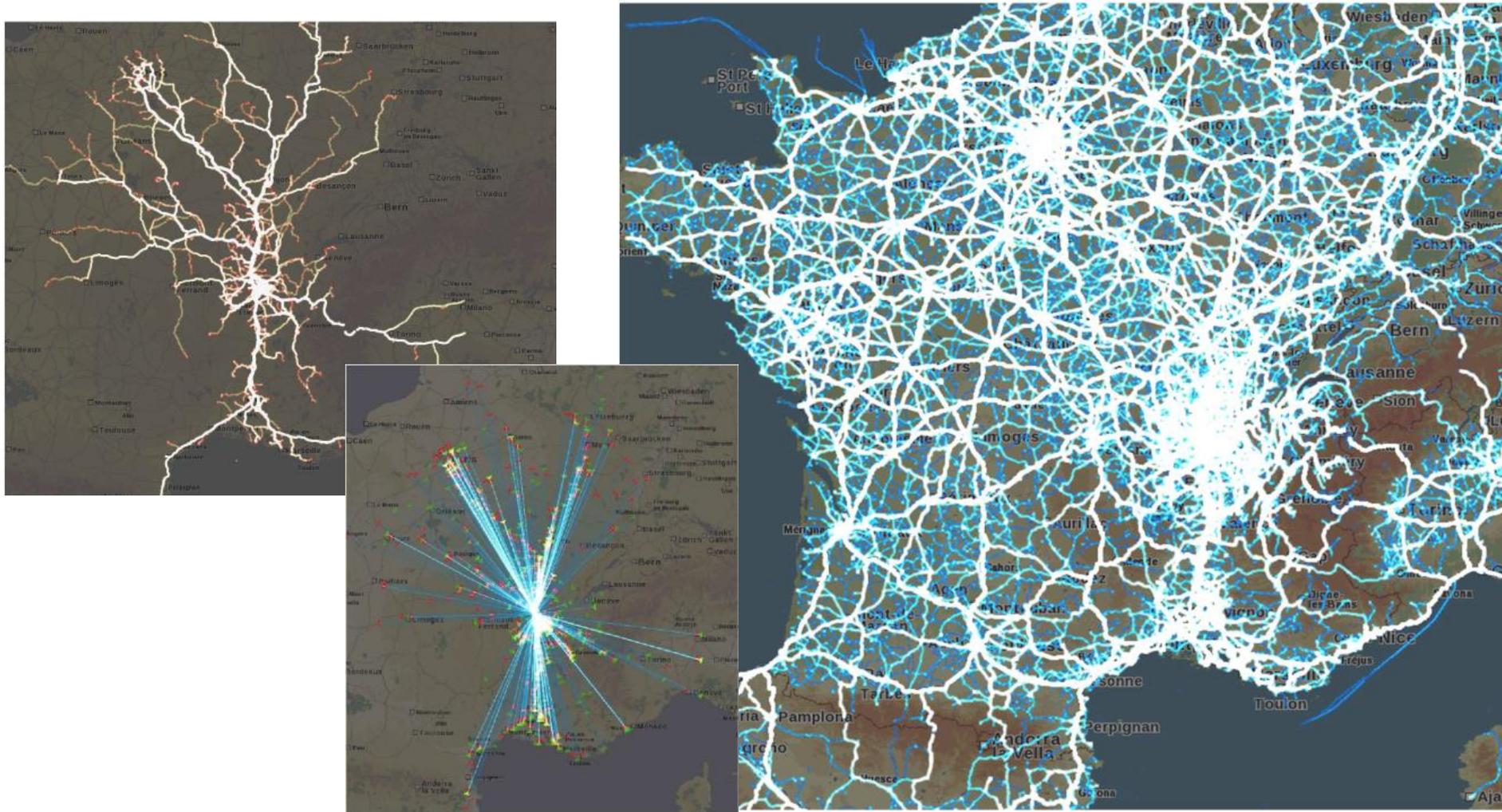
# QUELS RÉSULTATS AVEC LES OUTILS PTV VISUM?

## ILLUSTRATIONS GRAPHIQUES – ARBORESCENCE



# QUELS RÉSULTATS AVEC LES OUTILS PTV VISUM?

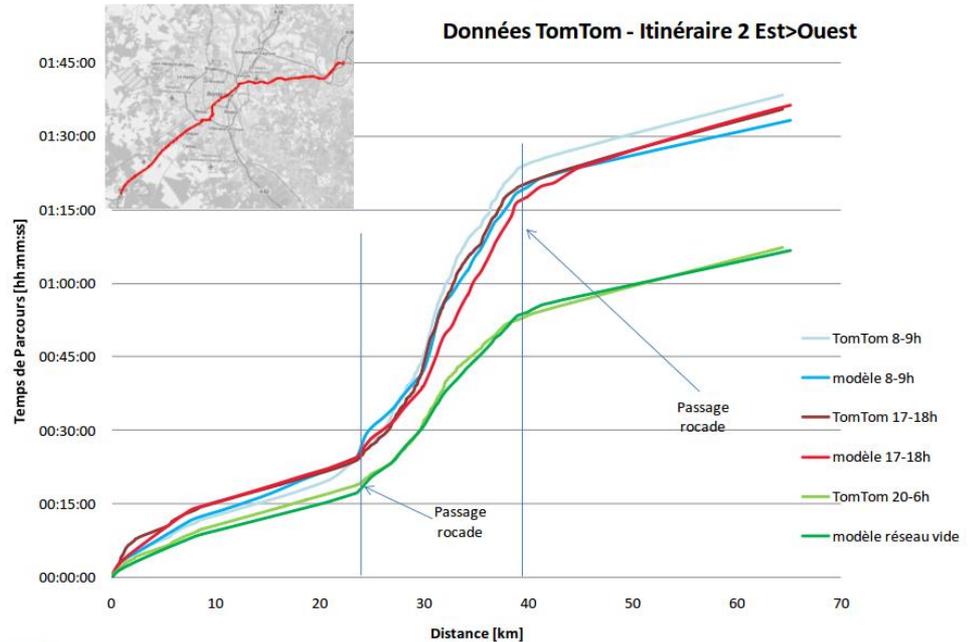
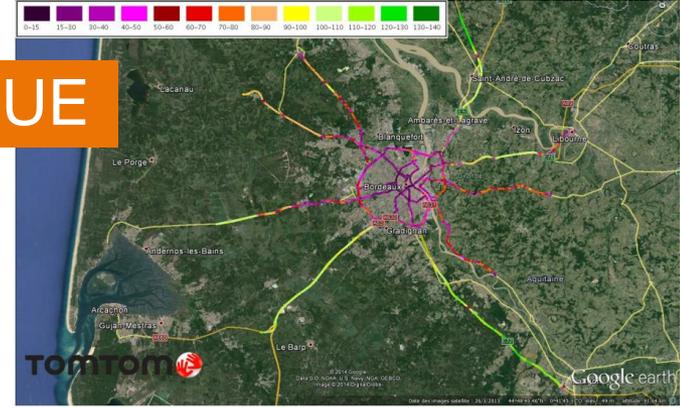
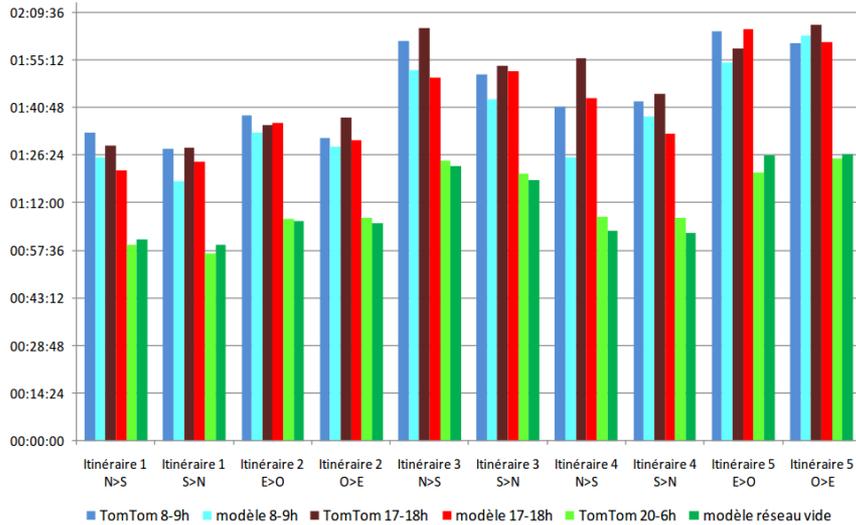
## ESTIMATION DES MATRICES OD DE DEMANDE



# QUELS RÉSULTATS ?

## CALAGE DE MODÈLE MACROSCOPIQUE

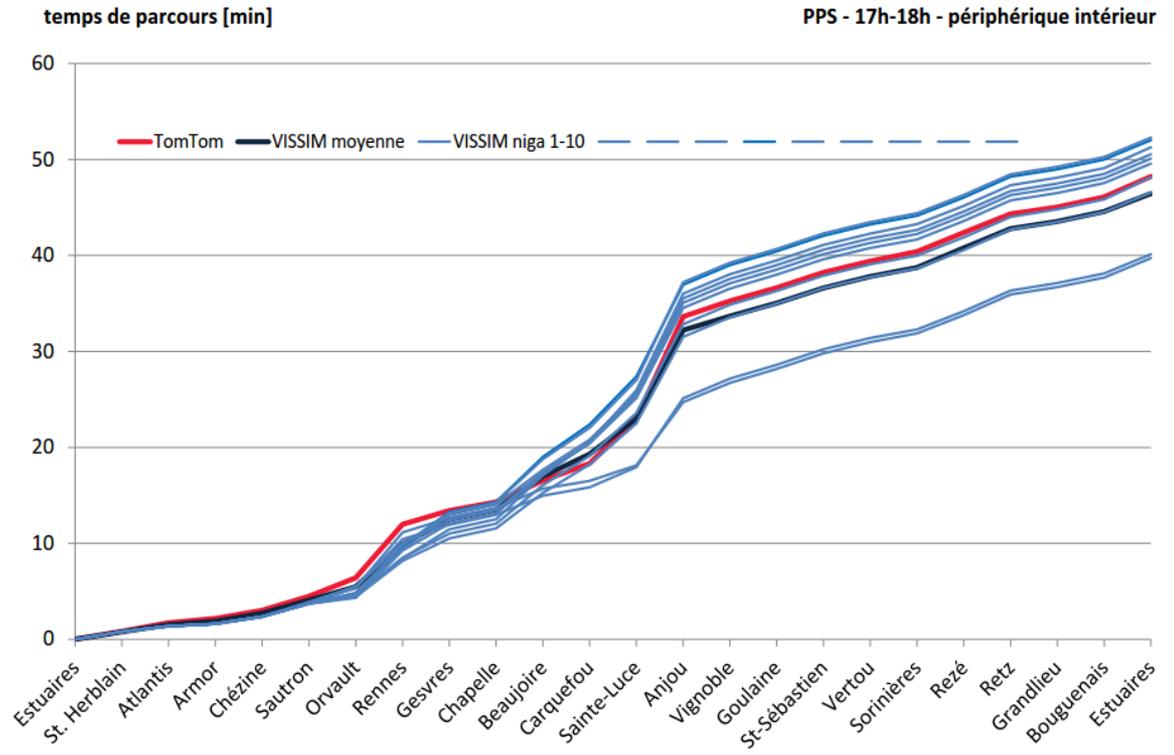
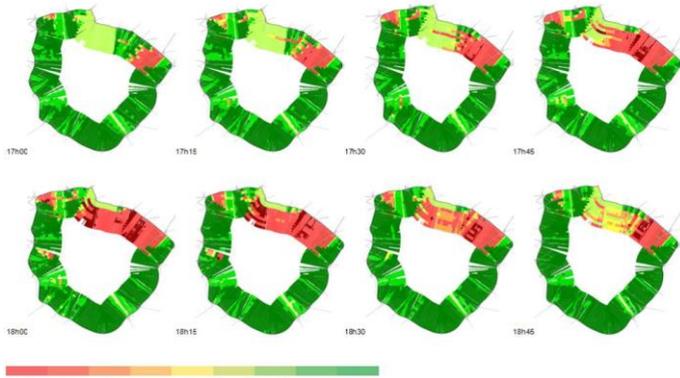
➔ Vitesses moyennes et temps de parcours



# QUELS RÉSULTATS ?

## CALAGE DE MODÈLE MICROSCOPIQUE

➤ Vitesses moyennes et temps de parcours



# QUELS USAGES POUR LA MOBILITÉ ?

- Vitesses et Temps de parcours
- Niveau de service
- Points durs et pertes de temps
- Itinéraires

- Vitesses et Temps de parcours
- Niveau de service
- Points durs et pertes de temps
- Itinéraires

**DIAGNOSTIC TI**

**DIAGNOSTIC TC**

**DONNÉES  
FCD**

**DIAGNOSTIC DEMANDE**

**MODÈLE**

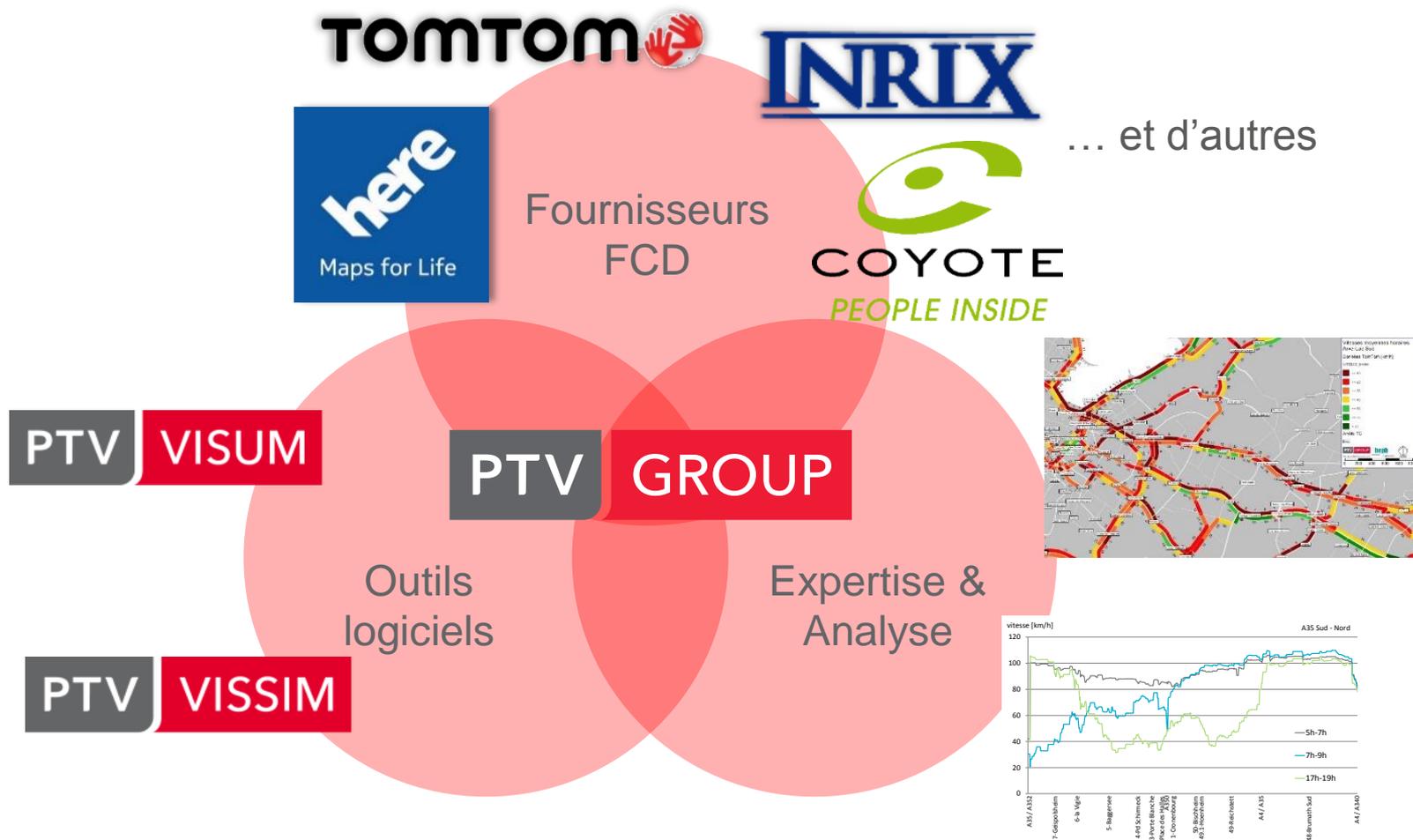
- Matrices OD
- Analyses spatiales
- Analyses temporelles
- Analyses par classes d'usagers

- Courbes Débit-Vitesse
- Calage de la demande
- Calage des affectations

... et d'autres applications

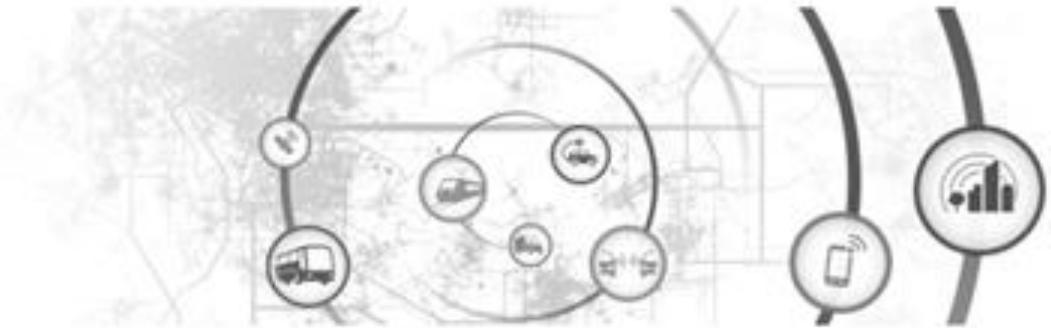
# COMMENT INTÉGRER LES FCD DANS VOS PROJETS ?

PTV FRANCE VOUS ACCOMPAGNE



Jean-Baptiste Derdoy  
PTV France - Données trafic et solutions temps réel  
jean-baptiste.derdoy@ptvgroup.com  
03 90 22 12 60

## RENDEZ-VOUS SUR NOTRE STAND POUR PLUS D'INFOS



Interventions PTV  
Atelier 9 - Planificateur d'itinéraire multimodal national en temps réel  
Atelier 22 - Exploitation données FCD brutes dans PTV Visum